Operator's Manual

CRAFTSMAN®

AC Generator
5600 Watt

Model No.
580.675610

Generator
Customer Helpline
1-800-222-3136

HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)

- **Safety**
- **Assembly**
- **Operation**
- **Maintenance**
- **Parts**
- **Français, p. 36**

 **WARNING**

Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire le manuel et suivre toutes les directives relatives à la sécurité et à l'utilisation.

Sears Canada, Inc.

Visit our Craftsman website: www.sears.ca

Part No. 200656GS Draft A (10/04/2006)



TABLE OF CONTENTS

WARRANTY

ONE-YEAR FULL WARRANTY ON CRAFTSMAN GENERATOR

If this generator fails due to a defect in material or workmanship within one year from the date of purchase, return it to any Sears store, other Craftsman outlet, or Sears Parts & Repair Center in the United States or Canada for free repair (or replacement if repair proves impossible).

Additional One-Year Limited Warranty on Craftsman Generator

For the second year from the date of purchase, if any part of this generator fails due to a defect in material or workmanship, a new part will be supplied free of charge. You must pay the labor cost if you wish to have it installed.

All warranty coverage applies for only 90 days from date of purchase if this generator is ever used for commercial or rental purposes.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

Sears Canada Inc., Toronto, Ontario, Canada M5B 2B8

SAFETY RULES



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



Read this manual carefully and become familiar with your generator. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

The safety alert symbol (▲) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. **NOTICE** indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.



WARNING

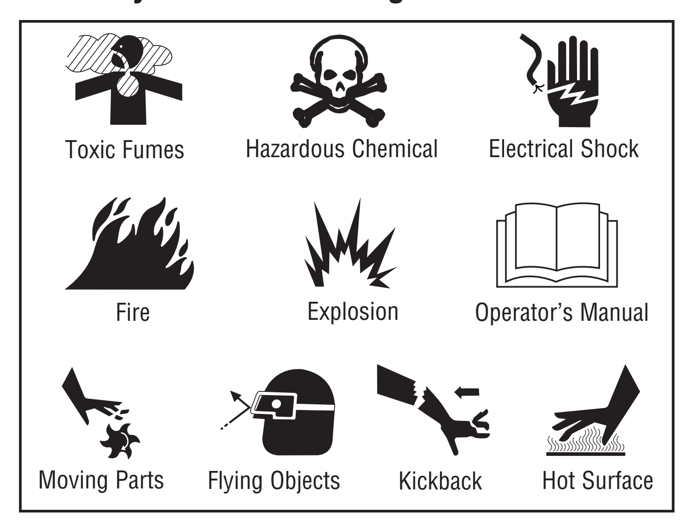
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



WARNING

- This generator does not meet U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 and should not be used on marine applications.
- Failure to use the appropriate U. S. Coast Guard approved generator could result in bodily injury and/or property damage.

Hazard Symbols and Meanings





DANGER



Contents are harmful or fatal if swallowed. Avoid contact to eyes, skin or clothing. DO NOT take internally. Avoid breathing the mist or vapor. Overexposure to eyes or skin can cause irritation. Keep stabilizer out of the reach of children.

Fuel stabilizer is a hazardous chemical.**

- Fresh Start™ fuel cap is designed to hold a cartridge which contains fuel stabilizer.
- If SWALLOWED, call physician immediately. DO NOT induce vomiting. If inhaled, remove to fresh air. In case of eye or skin contact, flush with water for 15 minutes.
- Store unopened cartridges in a cool, dry, well ventilated area. Keep open cartridge in fuel cap, and fuel cap closed on fuel tank when not in use.
- In the case of an emergency, contact a physician immediately and call 1-800-424-9300 for material safety information.

**Fuel stabilizer contains: 2,6-di-tret-butylphenol (128-39-2) and aliphatic petroleum distillate (64742-47-8).



WARNING



Running engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate generator ONLY outdoors.
- Install a battery operated carbon monoxide alarm near the bedrooms.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- DO NOT start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open, including the generator compartment of a recreational vehicle (RV).

 **WARNING**



Generator produces powerful voltage.

Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.

- When using generator for backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Use a ground circuit fault interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain or wet weather.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

 **WARNING**



Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

 **WARNING**





Contact with muffler area can result in serious burns.

Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of generator including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

WARNING





Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT choke carburetor to stop engine.
- This generator is not for use in mobile equipment or marine applications.

WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

⚠ WARNING





Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

⚠ WARNING



Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.

- NEVER operate generator without protective housing or covers.
- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

⚠ CAUTION

Excessively high operating speeds increase risk of injury and damage to generator.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governed speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- DO NOT modify generator in any way.

NOTICE

Exceeding generators wattage/amperage capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it.

- See “Don’t Overload Generator”.
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

NOTICE

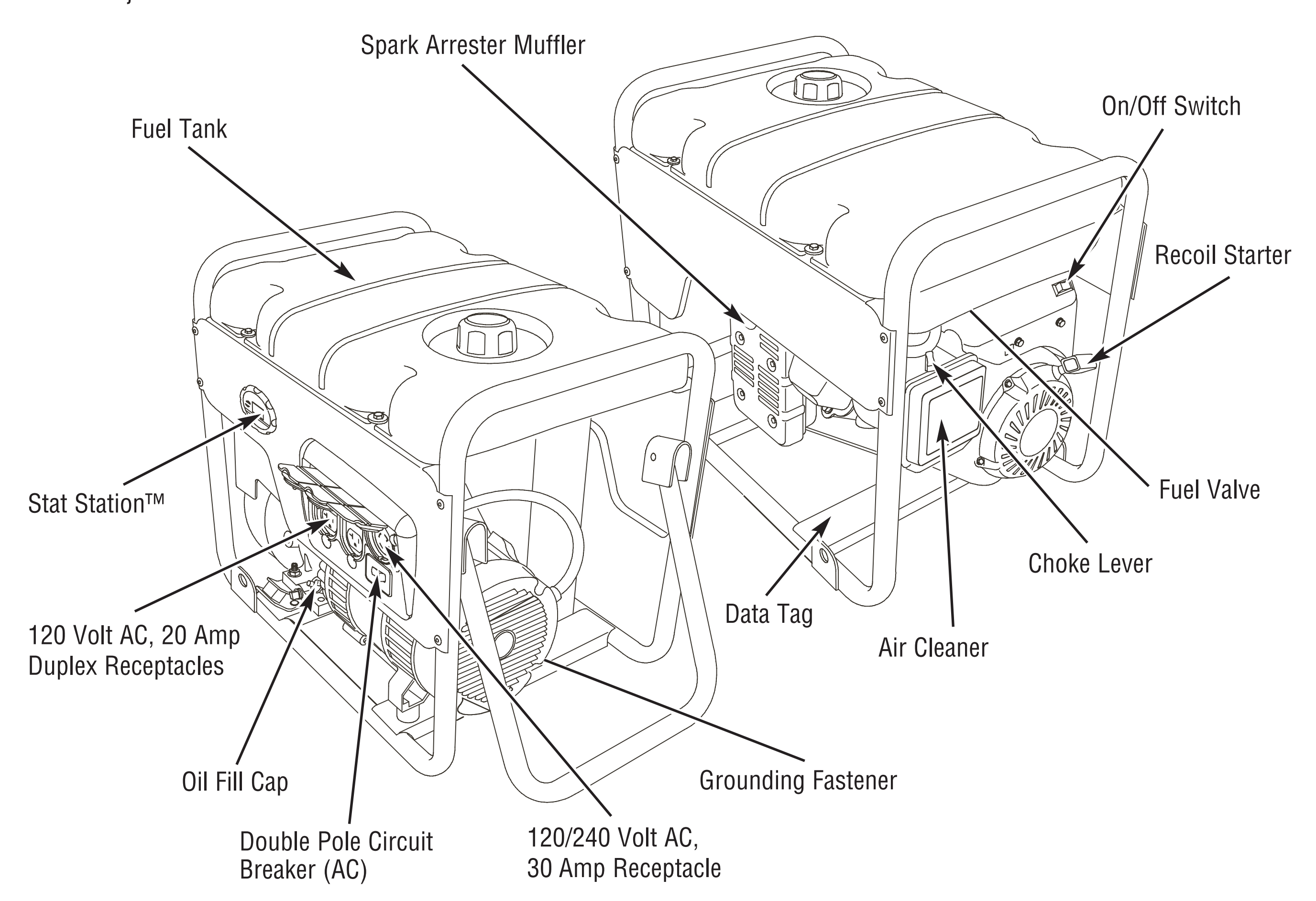
Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.

- Use generator only for intended uses.
- If you have questions about intended use, ask dealer or contact Sears.
- Operate generator only on level surfaces.
- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.
- If connected devices overheat, turn them off and disconnect them from generator.
- Shut off generator if:
  - -electrical output is lost;
  - -equipment sparks, smokes, or emits flames;
  - -unit vibrates excessively.
- This equipment is designed to be used with Sears authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

FEATURES AND CONTROLS

KNOW YOUR GENERATOR

Read the Operator's Manual and safety rules before operating your generator.
Compare the illustrations with your generator to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacles — May be used to supply electrical power for the operation of 120 Volt AC, 20 Amp, single phase, 60 Hz electrical, lighting, appliance, tool and motor loads.

120/240 Volt AC, 30 Amp Locking Receptacle — May be used to supply electrical power for the operation of 120 and/or 240 Volt AC, 30 Amp, single phase, 60 Hz electrical, lighting, appliance, tool and motor loads.

Air Cleaner — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.

Choke Lever — Used when starting a cold engine.

Data Tag — Provides model, revision and serial number of generator. Please have these readily available when calling for assistance.

Double Pole Circuit Breaker (AC) — A double pole circuit breaker is provided to protect all the receptacles and generator against electrical overload.

Fuel Tank — Capacity of five (5) U.S. gallons.

Fuel Valve — Used to turn fuel supply on and off to engine.

Grounding Fastener — Consult your local agency having jurisdiction for grounding requirements in your area.

Oil Fill Cap — Check and fill engine with oil here. See page 16 for oil recommendations and filling instructions.

On/Off Switch — Set this switch to "**On**" before using recoil starter. Set switch to "**Off**" to switch off engine.

Recoil Starter — Used to start the engine.

Spark Arrester Muffler — Exhaust muffler lowers engine noise and is equipped with a spark arrester screen.

StatStation™ — Displays the electrical load on generator based on output frequency. It also has a built in maintenance reminder.

ASSEMBLY

Your Craftsman generator requires some assembly and is ready for use only after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your generator, please call the generator helpline at 1-800-222-3136.

Unpacking the Generator

1. Set the carton on a rigid flat surface.
2. Remove everything from carton except generator.
3. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
4. Leave generator on carton to install wheel kit.

Carton Contents

Check all contents against those listed below:

- Main unit
- Engine oil
- Operator's manual
- Wheel kit
- Adapter cord set

If any parts are missing or damaged, call the generator helpline at **1-800-222-3136**.

Install Wheel Kit

NOTE: Wheel kit is not intended for over-the-road use. DO NOT tow this unit with a motorized vehicle.

You will need the following tools to install these components:

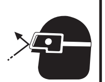
- 13mm wrenches
- Socket wrench with a 13mm socket
- Pliers
- Safety glasses

Install the Wheel Kit as Follows:

IMPORTANT: Installing the wheel kit must be completed prior to adding any oil or fuel.

1. Tip generator so that engine end is up.
2. Slide axle through both mounting brackets.
3. Place a wheel on each side as shown in A.
4. Place a washer on axle and then place an e-ring in axle groove.
5. Install e-ring with pliers, squeezing from top of e-ring to bottom of axle.

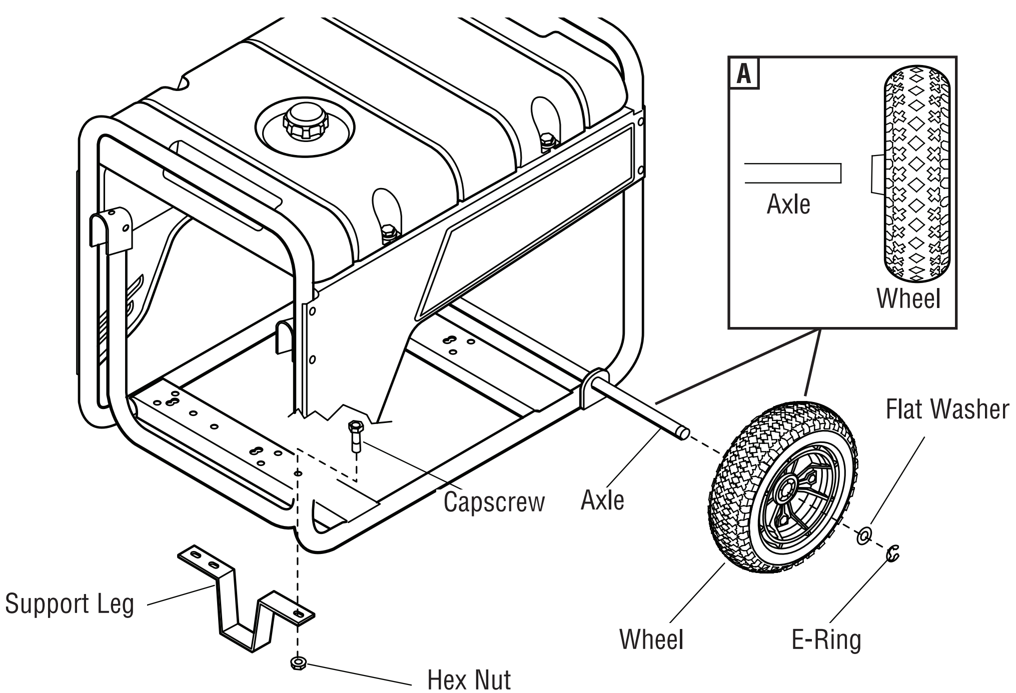
⚠ CAUTION



E-rings can cause eye injury.
E-rings can spring back and become airborne when installing or removing.

- Always wear eye protection when installing/removing e-rings.

6. Repeat step 4 and 5 to secure second wheel.
7. Tip generator so that engine side is down.
8. Line up holes in support leg with holes in generator frame.
9. Attach support leg using 2 capscrews (M8 x 16 mm) and 2 hex nuts. Tighten with a 13mm socket wrench and 13mm wrench.
10. Return generator to normal operating position (resting on wheels and support leg).



BEFORE STARTING THE GENERATOR

Add Engine Oil

CAUTION! Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

1. Place generator on a level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap.

NOTE: See "Oil Recommendations" in Maintenance section. Verify provided oil bottle is the correct viscosity for current ambient temperature.

3. Using oil funnel (optional), slowly pour entire contents of provided oil bottle (26 oz.) into oil fill opening.

NOTICE
Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.
• DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This may result in an engine failure.

4. Replace oil fill cap and fully tighten.

Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see "High Altitude".
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) or up to 15% MTBE (methyl tertiary butyl ether) is acceptable.

NOTICE
Avoid generator damage. Failure to follow Operator's Manual for fuel recommendations voids warranty.
• DO NOT use unapproved gasoline such as E85. • DO NOT mix oil in gasoline. • DO NOT modify engine to run on alternate fuels.

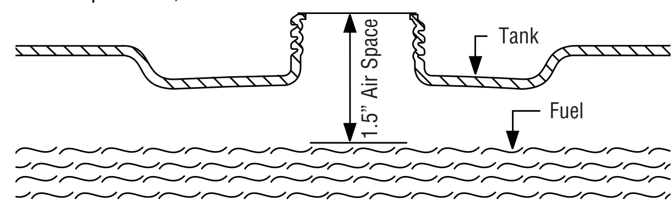
To protect the fuel system from gum formation, mix in a fuel stabilizer when adding fuel. See Storage. All fuel is not the same. If you experience starting or performance problems after using fuel, switch to a different fuel provider or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emission control system for this engine is EM (Engine Modifications).

⚠ WARNING	
 	Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive. Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

1. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
2. Slowly add regular unleaded fuel to fuel tank. Be careful not to overfill. Allow at least 1.5" of tank space for fuel expansion, as shown here.



3. Install fuel cap and wait for any spilled fuel to evaporate.

CAUTION! Alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

To avoid engine performance issues, the fuel system should be treated with a fuel preserver or emptied before storage of 30 days or longer. To protect the fuel system from gum formation, use Briggs & Stratton FRESH START™ fuel stabilizer plus, or FRESH START™ continuous fuel preserver (concentrated liquid cartridge). If fuel preserver is not used, drain the fuel tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See "Storage" for additional information.

NEVER use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank as permanent damage may occur.

Fresh Start™ Fuel Cap

Adding fuel preserver helps keep fuel fresh and carburetors clean for easier starting, all season long. This new fuel cap automatically drips concentrated fuel preserver into your fuel tank.

⚠ DANGER



Contents are harmful or fatal if swallowed. Avoid contact to eyes, skin or clothing. DO NOT take internally. Avoid breathing the mist or vapor. Overexposure to eyes or skin can cause irritation. Keep stabilizer out of the reach of children.

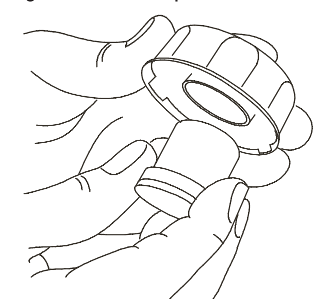


Fuel stabilizer is a hazardous chemical.**

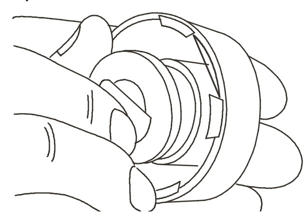
- If SWALLOWED, call physician immediately.
- In the case of an emergency, contact a physician immediately and call 1-800-424-9300 for material safety information.

**Fuel stabilizer contains: 2,6-di-tret-butylphenol (128-39-2) and aliphatic petroleum distillate (64742-47-8).

1. Place cartridge into fuel cap.

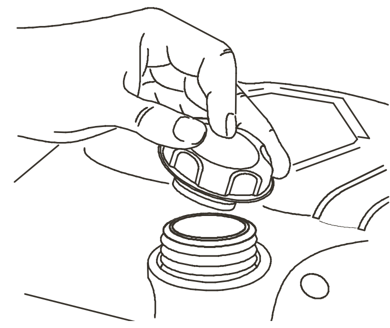


2. Push to “snap” cartridge into place.
3. Remove tab to expose membrane.



IMPORTANT: DO NOT remove the silver foil seal on the opposite side of the cartridge.

4. Reinstall fuel cap on fuel tank.



5. Periodically check the cartridge to ensure there is still fuel stabilizer inside. If it is empty, remove cartridge and replace.

High-altitude use

At higher altitudes (over 5,000 feet), 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is recommended. High-altitude use may require a carburetor jet kit to improve performance and decrease fuel consumption. See any Sears or qualified dealer for more information.

HOW TO USE YOUR GENERATOR

If you have any problems operating your generator after reading the manual, please call the generator helpline at **1-800-222-3136**.

System Ground

The generator has a system ground that connects the generator frame components to the ground terminals on the AC output receptacles. The system ground is connected to the AC neutral wire (the neutral is bonded to the generator frame).

Special Requirements

There may be Federal or State Occupational Safety and Health Administration (OSHA) regulations, local codes, or ordinances that apply to the intended use of the generator. Please consult a qualified electrician, electrical inspector, or the local agency having jurisdiction.

- In some areas, generators are required to be registered with local utility companies.
- If the generator is used at a construction site, there may be additional regulations which must be observed.

Connecting to a Building's Electrical System

Connections for standby power to a building's electrical system must be made by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power, and must comply with all applicable laws and electrical codes.

 **WARNING**



Generator produces powerful voltage.

Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.

- When using generator for backup power, notify utility company. Use approved transfer equipment to isolate generator from electric utility.
- Use a ground circuit fault interrupter (GFCI) in any damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- DO NOT touch bare wires or receptacles.
- DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged.
- DO NOT operate generator in the rain or wet weather.
- DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet.
- DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator.

Generator Location

Generator Clearance

 **WARNING**

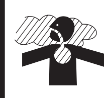


Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of generator including overhead.

Place generator outdoors in an area that will not accumulate deadly exhaust gas. DO NOT place generator where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area. Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning generator.

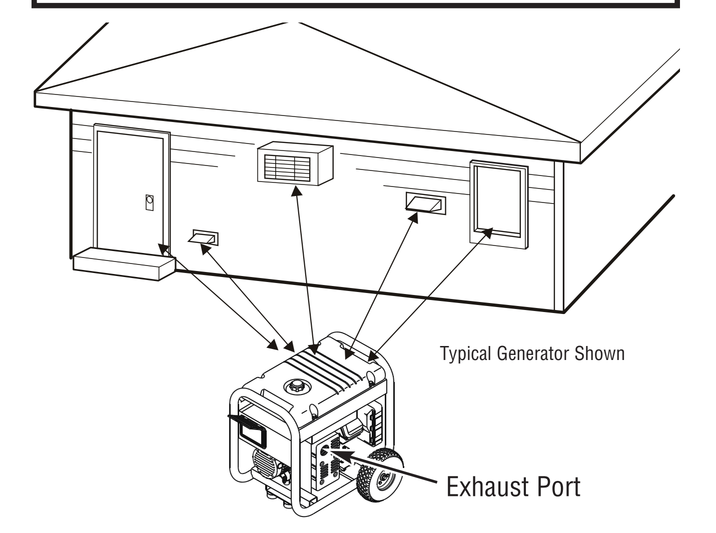
WARNING



Running engines give off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Breathing carbon monoxide can cause headache, fatigue, dizziness, vomiting, confusion, seizures, nausea, fainting or death.

- Operate generator ONLY outdoors.
- Install a battery operated carbon monoxide alarm near the bedrooms.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes, or other openings.
- DO NOT start or run engine indoors or in an enclosed area, even if windows and doors are open, including the generator compartment of a recreational vehicle (RV).



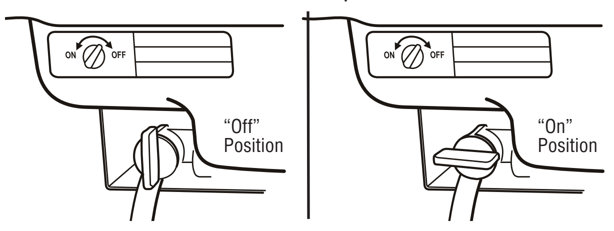
To Start The Engine

Disconnect all electrical loads from the generator. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned ON. Follow start instruction steps in numerical order:

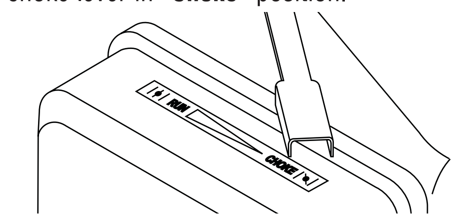
1. Make sure unit is on a level surface.

IMPORTANT: Failure to start and operate unit on a level surface will cause the unit not to start or shut down during operation.

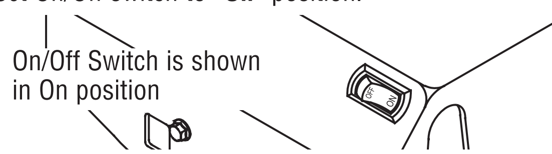
2. Turn red fuel valve to "**On**" position.



3. Place choke lever in "**Choke**" position.



4. Set On/Off switch to "**On**" position.



5. Grasp recoil handle and pull slowly until slight resistance is felt. Then pull rapidly to start engine.

WARNING



Starter cord kickback (rapid retraction) can result in bodily injury. Kickback will pull hand and arm toward engine faster than you can let go.

Broken bones, fractures, bruises, or sprains could result.

- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.

IMPORTANT: If engine floods, place choke lever in "**Run**" position and crank until engine starts.

6. Move choke lever to "**Run**" position a short distance at a time over several seconds in warm weather or minutes in cold weather. Let engine run smoothly before each change. Operate with choke in "**Run**" position.

NOTE: If engine starts after 3 pulls but fails to run, or if unit shuts down during operation, make sure unit is on a level surface and check for proper oil level in crankcase. This unit may be equipped with a low oil protection device. If so, oil must be at proper level for engine to start.

WARNING



Contact with muffler area can result in serious burns.



Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (1.5 m) of clearance on all sides of generator including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

Connecting Electrical Loads

- Let the engine stabilize and warm up for a few minutes after starting.
- DO NOT connect 240 Volt loads to 120 Volt receptacles.
- DO NOT connect 3–phase loads to the generator.
- DO NOT connect 50 Hz loads to the generator.
- Plug in and turn on the desired 120 Volt AC, single phase, 60 Hertz electrical loads.
- DO NOT OVERLOAD THE GENERATOR. See "Don't Overload Generator".

NOTICE

Exceeding generators wattage/amperage capacity can damage generator and/or electrical devices connected to it.

- See "Don't Overload Generator".
- Start generator and let engine stabilize before connecting electrical loads.
- Connect electrical loads in OFF position, then turn ON for operation.
- Turn electrical loads OFF and disconnect from generator before stopping generator.

Stopping the Engine

1. Turn off and unplug all electrical loads from unit. NEVER start or stop engine with electrical devices plugged in and turned on.
2. Let engine run at no-load for two minutes to stabilize unit's internal temperatures.
3. Move On/Off switch to "**Off**" position.
4. Move fuel valve to "**Off**" position.



WARNING



Backfire, fire or engine damage could occur.

- DO NOT stop engine by moving choke lever to "**Choke**" position.

CORD SETS AND RECEPTACLES

Use only high quality, well-insulated, grounded extension cords with the generator's 120 Volt electrical receptacles. Inspect extension cords before each use.

Check the ratings of all extension cords before you use them. Extension cord sets used should be rated for 125 Volt AC loads at 20 Amps or greater for most electrical devices. Some devices, however, may not require this type of extension cord. Check the operator's manuals of those devices for the manufacturer's recommendations.

⚠ WARNING



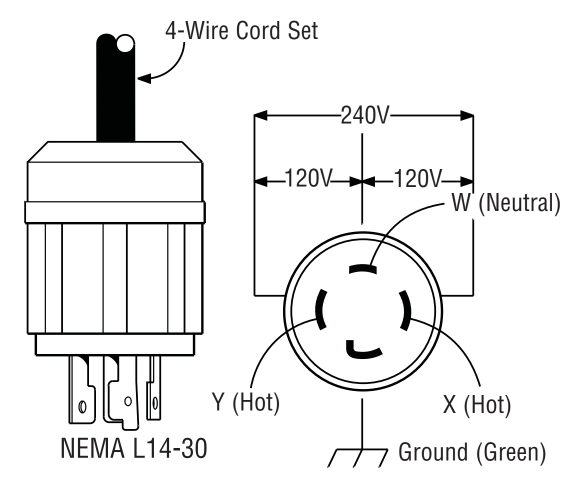
Overloaded electrical cords can overheat, arc, and burn resulting in death, bodily injury, and/or property damage.

- ONLY use cords rated for your loads.
- Follow all safeties on electrical cords.

Keep extension cords as short as possible, preferably less than 15 feet long, to prevent voltage drop and possible overheating of wires.

120/240 Volt AC, 30 Amp, Locking Receptacle

Use a NEMA L14–30 plug with this receptacle. Connect a 4–wire cord set rated for 250 Volt AC loads at 30 Amps (or greater). You can use the same 4–wire cord if you plan to run a 120 Volt load.



This receptacle powers 120/240 Volt AC, 60 Hz, single phase loads requiring up to 5,600 watts of power (5.6 kW) at 23.3 Amps for 240 Volts or two independent 120 Volt loads at 23.3 Amps each. The outlet is protected by a double pole rocker switch circuit breaker.

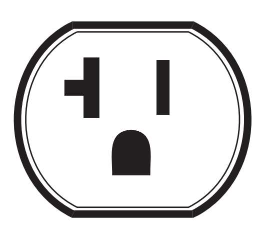
NOTICE

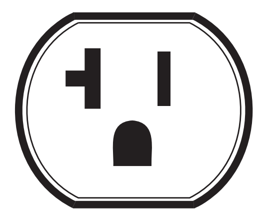
Receptacles may be marked with rating value greater than generator output capacity.

- NEVER attempt to power a device requiring more amperage than generator or receptacle can supply.
- DO NOT overload the generator. See "Don't Overload Generator".

120 Volt AC, 20 Amp, Duplex Receptacles

Each duplex receptacle is protected against overload by a double pole rocker switch circuit breaker.

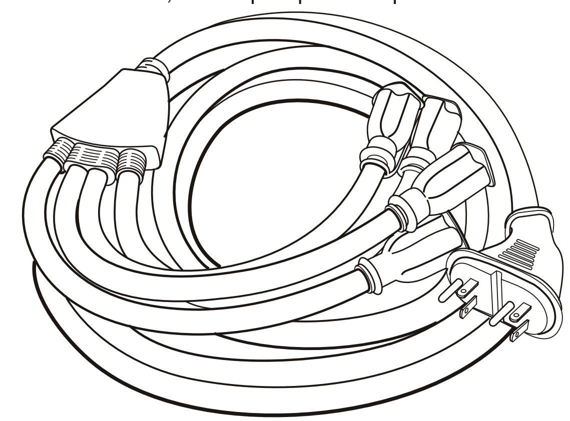




Use each receptacle to operate 120 Volt AC, single–phase, 60 Hz electrical loads requiring up to 2,400 watts (2.4 kW) at 20 Amps of current. Use cord sets that are rated for 125 Volt AC loads at 20 Amps (or greater). Inspect cord sets before each use.

GENERATOR ADAPTER CORD SET

The generator comes with a 25' generator adapter cord set designed to provide two sets of 120 Volt, 20 Amp outlets from one 120 Volt, 20 Amp duplex receptacle.



The maximum load on each outlet is 20 Amps. The maximum total load on both black wire outlets or white stripe wire outlets is 20 Amps. If an extension cord is used with adapter cord set, be sure extension cord is rated for 125V at 20 Amps.

NOTE: Follow all safety precautions when connecting any extension cord or device to the generator.

DON'T OVERLOAD GENERATOR

Capacity

You must make sure your generator can supply enough rated (running) and surge (starting) watts for the items you will power at the same time. Follow these simple steps:

1. Select the items you will power at the same time.
2. Total the rated (running) watts of these items. This is the amount of power your generator must produce to keep your items running.
3. Estimate how many surge (starting) watts you will need. Surge wattage is the short burst of power needed to start electric motor-driven tools or appliances such as a circular saw or refrigerator. Because not all motors start at the same time, total surge watts can be estimated by adding only the item(s) with the highest additional surge watts to the total rated watts from step 2.

Example:

Tool or Appliance	Rated (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
Window Air Conditioner	1200	1800
Refrigerator	800	1600
Deep Freezer	500	500
Television	500	-
Light (75 Watts)	75	-
	3075 Total Running Watts	1800 Highest Surge Watts

Total Rated (Running) Watts = 3075
Highest Additional Surge Watts = 1800
Total Generator Output Required = 4875

NOTE: The rated (running) watts cannot exceed 5600. Also, given the 5600 watt rated limit, additional surge (starting) watts cannot exceed 8600.

Power Management

To prolong the life of your generator and attached devices, it is important to take care when adding electrical loads to your generator. There should be nothing connected to the generator outlets before starting it's engine. The correct and safe way to manage generator power is to sequentially add loads as follows:

1. With nothing connected to the generator, start the engine as described in this manual.
2. Plug in and turn on the first load, preferably the largest load you have.
3. Permit the generator output to stabilize (engine runs smoothly and attached device operates properly).
4. Plug in and turn on the next load.
5. Again, permit the generator to stabilize.
6. Repeat steps 4 and 5 for each additional load.

Tool or Appliance	Rated* (Running) Watts	Additional Surge (Starting) Watts
Essentials		
Light Bulb - 75 watt	75	-
Deep Freezer	500	500
Sump Pump	800	1200
Refrigerator/Freezer - 18 Cu. Ft.	800	1600
Water Well Pump - 1/3 HP	1000	2000
Heating/Cooling		
Window AC - 10,000 BTU	1200	1800
Window Fan	300	600
Furnace Fan Blower - 1/2 HP	800	1300
Kitchen		
Microwave Oven - 1000 Watt	1000	-
Coffee Maker	1500	-
Electric Stove - Single Element	1500	-
Hot Plate	2500	-
Family Room		
DVD/CD Player	100	-
VCR	100	-
Stereo Receiver	450	-
Color Television - 27”	500	-
Personal Computer w/17” monitor	800	-
Other		
Security System	180	-
AM/FM Clock Radio	300	-
Garage Door Opener - 1/2 HP	480	520
Electric Water Heater - 40 Gallon	4000	-
DIY/Job Site		
Quartz Halogen Work Light	1000	-
Airless Sprayer - 1/3 HP	600	1200
Reciprocating Saw	960	960
Electric Drill - 1/2 HP	1000	1000
Circular Saw - 7 1/4”	1500	1500
Miter Saw - 10”	1800	1800
Table Planer - 6”	1800	1800
Table Saw/Radial Arm Saw - 10”	2000	2000
Air Compressor - 1-1/2 HP	2500	2500

NEVER add more loads than the generator capacity. Take special care to consider surge loads in generator capacity, as described above.

*Wattages listed are approximate only. Check tool or appliance for actual wattage.

SPECIFICATIONS

ENGINE TECHNICAL INFORMATION

This is a single cylinder, overhead valve(OHV), air cooled engine. It is a low emissions engine.

In the State of California, Model Series 200000 engines are certified by the California Air Resources Board to meet emissions standards for 250 hours. Such certification does not grant the purchaser, owner or operator of this engine any additional warranties with respect to the performance or operational life of this engine. The engine is warranted solely according to the product and emissions warranties stated elsewhere in this manual.

Power Ratings

* The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual "on-site" or net horsepower). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Generator Specifications

Starting Wattage . . . . 8600 Watts (8.6 kW)
Wattage . . . . 5600 Watts (5.6 kW)
AC Voltage . . . . 120/240 Volts
AC Current
at 240 Volts . . . . 23.3 Amps
at 120 Volts . . . . 46.6 Amps
Frequency . . . . 60 Hz at 3600 rpm
Phase . . . . Single Phase
Fuel Capacity . . . . 5 U.S. gallons
Unit Weight . . . . 170 lbs.

Engine Specifications

Gross* Horsepower . . . . 10 at 3600 rpm
Bore . . . . 3.12 in. (79 mm)
Stroke . . . . 2.44 in. (62 mm)
Displacement . . . . 18.64 in. (305 cc)
Spark Plug
Type: . . . . Briggs & Stratton 491055S or 5066D
Set Gap To: . . . . 0.030 inch (0.76 mm)
Armature Air Gap: . . . . 0.008-0.012 in. (0.20-0.30 mm)
Valve clearance with valve springs installed and piston 1/4 in. (6 mm) past top dead center (check when engine is cold).
Intake . . . . 0.004-0.006 in. (0.10-0.15 mm)
Exhaust . . . . 0.004-0.006 in. (0.10-0.15 mm)
Oil Capacity .28 Ounces (0.8 Liters)

NOTE: For practical operation, the generator load should not exceed 85% of rated wattage. Engine gross horsepower will decrease 3-1/2% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). It should operate satisfactorily at an angle up to 15°.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.
More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

MAINTENANCE SCHEDULE	OPERATING INTERVALS				SERVICE DATES FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE		
MAINTENANCE TASK	Before Each Use	Every 25 Hours or Yearly	Every 50 Hours or Yearly	Every 100 Hours or Yearly			
Check oil level	X						
Clean debris	X						
Change engine oil			X[1]				
Service air cleaner		X[2]					
Service spark plug				X			
Service spark arrester				X			
Clean cooling system				X[2]			
Check valve clearance				X			
Prepare for storage	If unit is to remain idle for longer than 30 days.						

[1] Change oil after the first (5) operating hours and every 50 hours or every year, whichever occurs first, thereafter. Change sooner when operating under dirty or dusty conditions.

[2] Replace more often under dirty or dusty conditions.

GENERAL RECOMMENDATIONS

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the generator. See any Sears or other qualified dealer for service.

The generator's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain generator as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your generator.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart above.

NOTE: Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

EMISSIONS CONTROL

Maintenance, replacement or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

GENERATOR MAINTENANCE

Generator maintenance consists of keeping the unit clean and dry. Operate and store the unit in a clean dry environment where it will not be exposed to excessive dust, dirt, moisture or any corrosive vapors. Cooling air slots in the generator must not become clogged with snow, leaves, or any other foreign material.

Check the cleanliness of the generator frequently and clean when dust, dirt, oil, moisture or other foreign substances are visible on its exterior surface.

NOTE: DO NOT use a garden hose to clean generator. Water can enter the engine fuel system and cause problems. In addition, if water enters the generator through cooling air slots, some of the water will be retained in voids and cracks of the rotor and stator winding insulation. Water and dirt buildup on the generator internal windings will eventually decrease the insulation resistance of these windings.

Generator Cleaning

Daily or before use, clean accumulated debris from generator. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the generator. These openings must be kept clean and unobstructed.

Generator parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

NOTICE

Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.

- DO NOT expose generator to excessive moisture, dust, dirt, or corrosive vapors.
- DO NOT insert any objects through cooling slots.

- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

StatStation™

The StatStation™ displays the nominal load on generator based on output frequency. It also has a built in maintenance reminder.

Wattage Monitor

The LED display will indicate 0-95% nominal load.The display will flash at 90% nominal load and above. If above 95% nominal load the display will flash "OL" (meaning 'overload'). When load returns to within normal range, the display will automatically resume nominal load indication. See the table below for operation functions.

Maintenance Reminder

The LED will display certain codes to alert you to check oil, change oil, check or replace air filter and check or replace spark plug. The following codes will display:

Frequency Range	LED Display
62.5-62.0	0
61.9-61.5	0
61.4-61.0	10
60.9-60.5	20
60.4-60.0	40
59.9-59.5	60
59.4-59.0	70
58.9-58.5	80
58.4-58.0	Flash 90
57.9-57.5	Flash 95
57.4-57.0	Flash OL
57.0 and below	Flash OL

"C1" Check oil at 8 hour increments

"C2" Change oil at 50 hour increments

"C3" Check or replace air filter at 25 hour increments

"C4" Check or replace spark plug at 100 hour increments

Pushing "Reset" will set the indicated code timer to zero.

If nominal load and maintenance codes appear simultaneously, the LED shall display, alternately, the nominal load and code as follows:

The code will display for 3 seconds, then 1/2 second off. The load will display for 6 seconds and then 1/2 second off.

ENGINE MAINTENANCE

 **WARNING**



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR GENERATOR

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

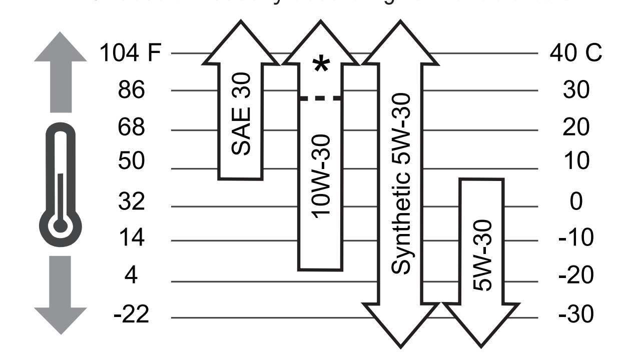
- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

Oil

Oil Recommendations

NOTE: Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SG, SH, SJ" or higher. DO NOT use special additives.

1. Choose a viscosity according to the table below:



NOTE: Synthetic oil meeting ILSAC GF-2, API certification mark and API service symbol with "SJ/CF ENERGY CONSERVING" or higher, is an acceptable oil at all temperatures. Use of synthetic oil does not alter required oil change intervals.

SAE 30: *40°F and higher (5°C and higher)* is good for all purpose use above 40°F, use below 40°F will cause hard starting.

10W-30: *0 to 100°F (-18 to 38°C)* is better for varying temperature conditions. This viscosity improves cold weather starting, but may increase oil consumption above 80°F (27°C).

*Check oil level frequently at higher temperatures.

Synthetic 5W-30: *-20 to 120°F (-30 to 40 °C)* provides the best protection at all temperatures as well as improved starting with less oil consumption.

5W-30: *40°F and below (5°C and below)* is recommended for winter use and works best in cold conditions.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 5 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure generator is on a level surface.
2. Clean area around oil fill and remove oil fill cap.
3. Verify oil is at the point of overflowing at oil fill opening.
4. Replace and tighten oil fill cap.

Adding Engine Oil

1. Make sure generator is on a level surface.
2. Check oil level as described in "Checking Oil Level".
3. If needed, slowly pour oil into oil fill opening to the point of overflowing at oil fill.
4. Replace and tighten oil fill cap.

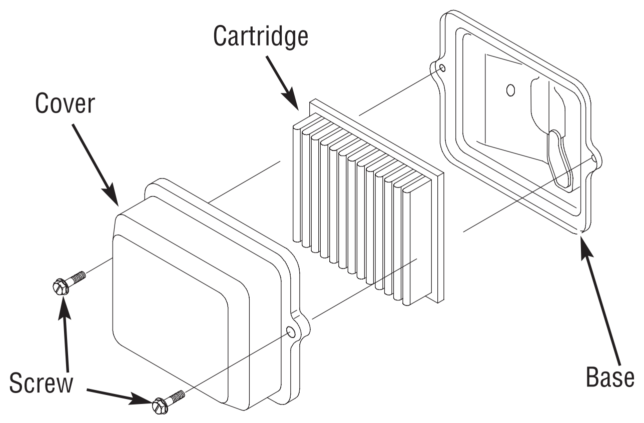
Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner.

Replace the air cleaner every 25 hours of operation or once each year, whichever comes first. Replace more often if operating under dirty or dusty conditions.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Loosen screws and remove air cleaner cover. Remove paper filter.



2. Install clean (or new) air cleaner assembly inside cover. Dispose of old filter properly.
3. Assemble air cleaner cover onto base and tighten screws.

NOTE: You can purchase new air cleaner elements by calling **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

Changing Engine Oil

Change the oil after the first 5 hours of operation. Change oil every 50 hours thereafter. If you are using your generator under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.



CAUTION

Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

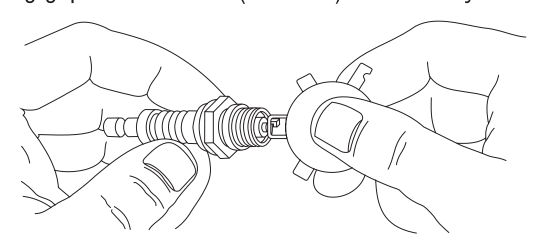
Change the oil while the engine is still warm from running, as follows:

1. Make sure unit is on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil drain plug. The oil drain plug is located at base of engine, opposite carburetor.
4. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
5. Reinstall oil drain plug and tighten securely. Remove oil fill cap.
6. Slowly pour recommended oil (about 28 oz.) into oil fill opening to the point of overflowing at oil fill cap.
7. Reinstall oil fill cap. Finger tighten cap securely.
8. Wipe up any spilled oil.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

Clean/Replace Spark Plug

Change the spark plug every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. This will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use a recommended replacement plug.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and set spark plug gap to 0.030 inch (0.76mm) if necessary.



5. Install spark plug and tighten firmly.

NOTE: You can purchase a new spark plug by calling **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

Clean Spark Arrester Screen

The engine exhaust muffler has a spark arrester screen. Inspect and clean the screen every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first.

NOTE: You can purchase a new spark arrester screen by calling **1-800-4-MY-HOME (469-4663)**.

If you use your generator on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered unimproved land, it must have a spark arrester. The spark arrester must be maintained in good condition by the owner/operator.

 **WARNING**



Contact with muffler area can result in serious burns.

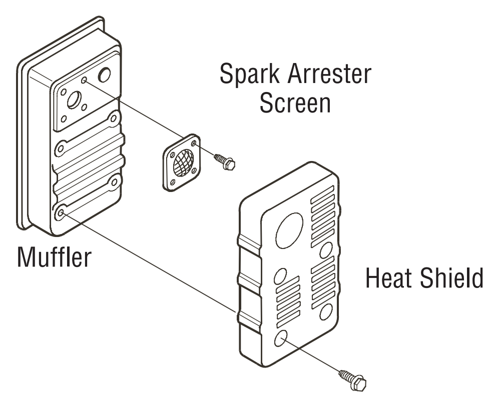


Exhaust heat/gases can ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 feet (152 cm) of clearance on all sides of generator including overhead.
- Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property require equipment powered by an internal combustion engine to have a spark arrester, maintained in effective working order, complying to USDA Forest service standard 5100-1C or later revision. In the State of California a spark arrester is required under section 4442 of the California Public resources code. Other states may have similar laws.

Clean and inspect the spark arrester as follows:

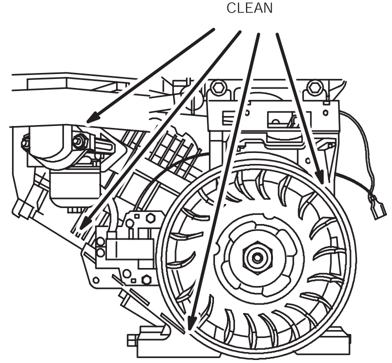
1. To remove muffler heat shield from muffler, remove four screws that connect guard to muffler bracket.



2. Remove four screws that attach spark arrester screen.
3. Inspect screen and replace if torn, perforated or otherwise damaged. DO NOT use a defective screen. If screen is not damaged, clean it with commercial solvent.
4. Reattach screen and muffler guard.

Air Cooling System

Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend you have a Sears or other qualified service dealer clean the cooling system per recommended intervals (see “Maintenance Schedule” on page 15). Equally important is to keep top of engine free from debris. See “Generator Cleaning”.



Check Valve Clearance

Regular valve clearance check and adjustment will improve performance and extend engine life. This procedure cannot be done without partial engine disassembly and the use of special tools. For this reason we recommend that you have a Sears or other qualified service dealer check and adjust valve clearance at recommended intervals.

Carburetor Adjustment

The carburetor on this engine is low emission. It is equipped with a non-adjustable idle mixture valve and governed idle, if equipped. Governed idle and top speed have been set at the factory. If adjustment is required, see a Sears or other qualified service dealer.

CAUTION

Excessively high operating speeds increase risk of injury and damage to generator.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governed speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed.
- DO NOT modify generator in any way.

GENERAL

The generator should be started at least once every seven days and allowed to run at least 30 minutes. If this cannot be done and you must store the unit for more than 30 days, use the following information as a guide to prepare it for storage.

Long Term Storage Instructions

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts, such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic fuel can damage the fuel system of an engine while in storage.

Protect Fuel System

 **WARNING**




Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite fuel vapors.

WHEN DRAINING FUEL

- Turn generator OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Drain fuel tank outdoors.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

Fuel Preserver:

Fill the fuel tank with fresh fuel allowing at least 1.5" of tank space for fuel expansion as shown on page 8, when using a fuel preserver cartridge with the fresh start fuel cap. If only partially filled, air in the tank will promote fuel deterioration during storage. Engine and fuel can be stored up to 6 months with fuel preserver.

- Check level of fuel preserver cartridge. Fuel preserver is dark in color.
- If cartridge is almost empty or empty, replace with a new fuel preserver cartridge following the instructions in "Fresh Start™ Fuel Cap" on page 9.

If fuel preserver is not used, remove all fuel from tank and run engine until it stops from lack of fuel.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See "Changing Oil" on page 17.

Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug and pour about 1 ounce (30ml) of clean engine oil into the cylinder.
- Install spark plug and crank slowly to distribute oil.

 **WARNING**



Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

- NEVER crank engine with spark plug removed.

Generator

1. Clean generator as outlined in "Generator Cleaning".
2. Check that cooling air slots and openings on generator are open and unobstructed.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in "Protect Fuel System".
2. Replace fuel can if it starts to rust. Contaminated fuel will cause engine problems.
3. If possible, store unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
4. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.

 **WARNING**



Storage covers can be flammable.

- DO NOT place a storage cover over a hot generator.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

5. Store generator in clean, dry area.

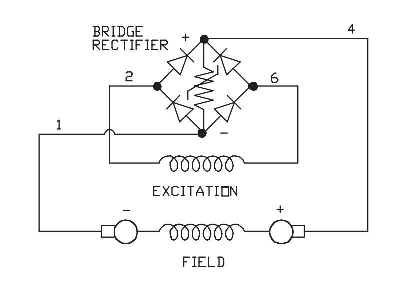
TROUBLESHOOTING

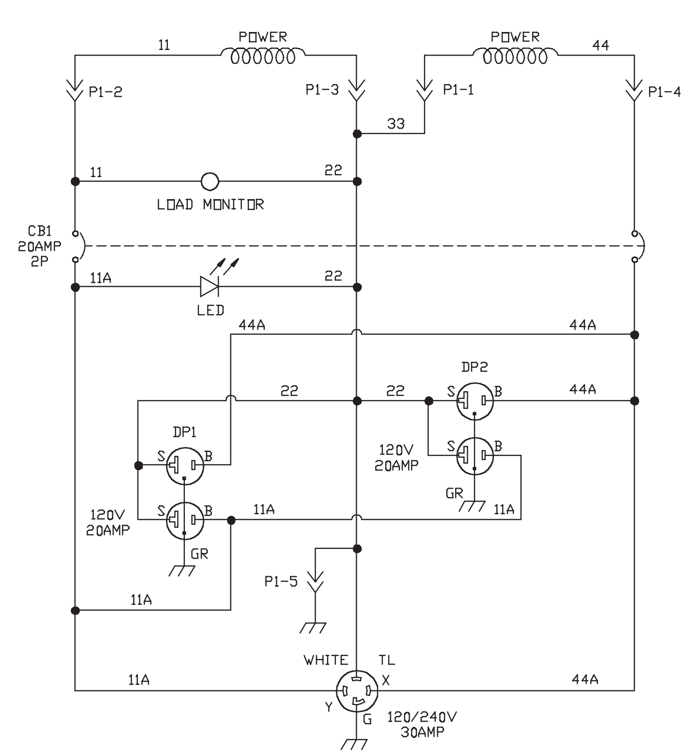
Problem	Cause	Correction
Engine is running, but no AC output is available.	1. Circuit breakers is open. 2. Fault in generator. 3. Poor connection or defective cord set. 4. Connected device is bad.	1. Reset circuit breaker. 2. Contact Sears or other qualified service dealer. 3. Check and repair. 4. Connect another device that is in good condition.
Engine runs good at no-load but "bogs down" when loads are connected.	1. Short circuit in a connected load. 2. Engine speed is too slow. 3. Generator is overloaded. 4. Shorted generator circuit.	1. Disconnect shorted electrical load. 2. Contact Sears or other qualified service dealer. 3. See "Don't Overload Generator". 4. Contact Sears or other qualified service dealer.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Rocker Switch set to "**Off**". 2. Fuel Valve is in "**Off**" position. 3. Dirty air cleaner. 4. Out of fuel. 5. Stale fuel. 6. Spark plug wire not connected to spark plug. 7. Bad spark plug. 8. Water in fuel. 9. Flooded. 10. Excessively rich fuel mixture. 11. Intake valve stuck open or closed. 12. Engine has lost compression.	1. Set switch to "**On**". 2. Turn fuel valve to "**Open**" position. 3. Clean or replace air cleaner. 4. Fill fuel tank. 5. Drain gas tank and carburetor; fill with fresh fuel. 6. Connect wire to spark plug. 7. Replace spark plug. 8. Drain fuel tank and carburetor; fill with fresh fuel. 9. Wait 5 minutes and re-crank engine. 10. Contact Sears or other qualified service dealer. 11. Contact Sears or other qualified service dealer. 12. Contact Sears or other qualified service dealer.
Engine shuts down when running.	Out of fuel.	Fill fuel tank.
Engine lacks power.	1. Load is too high. 2. Dirty air filter.	1. See "Don't Overload Generator". 2. Replace air filter.
Engine "hunts" (speed constantly fluctuates) or falters.	Carburetor is running too rich or too lean.	Contact Sears or other qualified service dealer.

NOTES

CRAFTSMAN 5600 Watt AC Generator 580.675610

Génératrice CRAFTSMAN de 5,600 Watts 580.675610

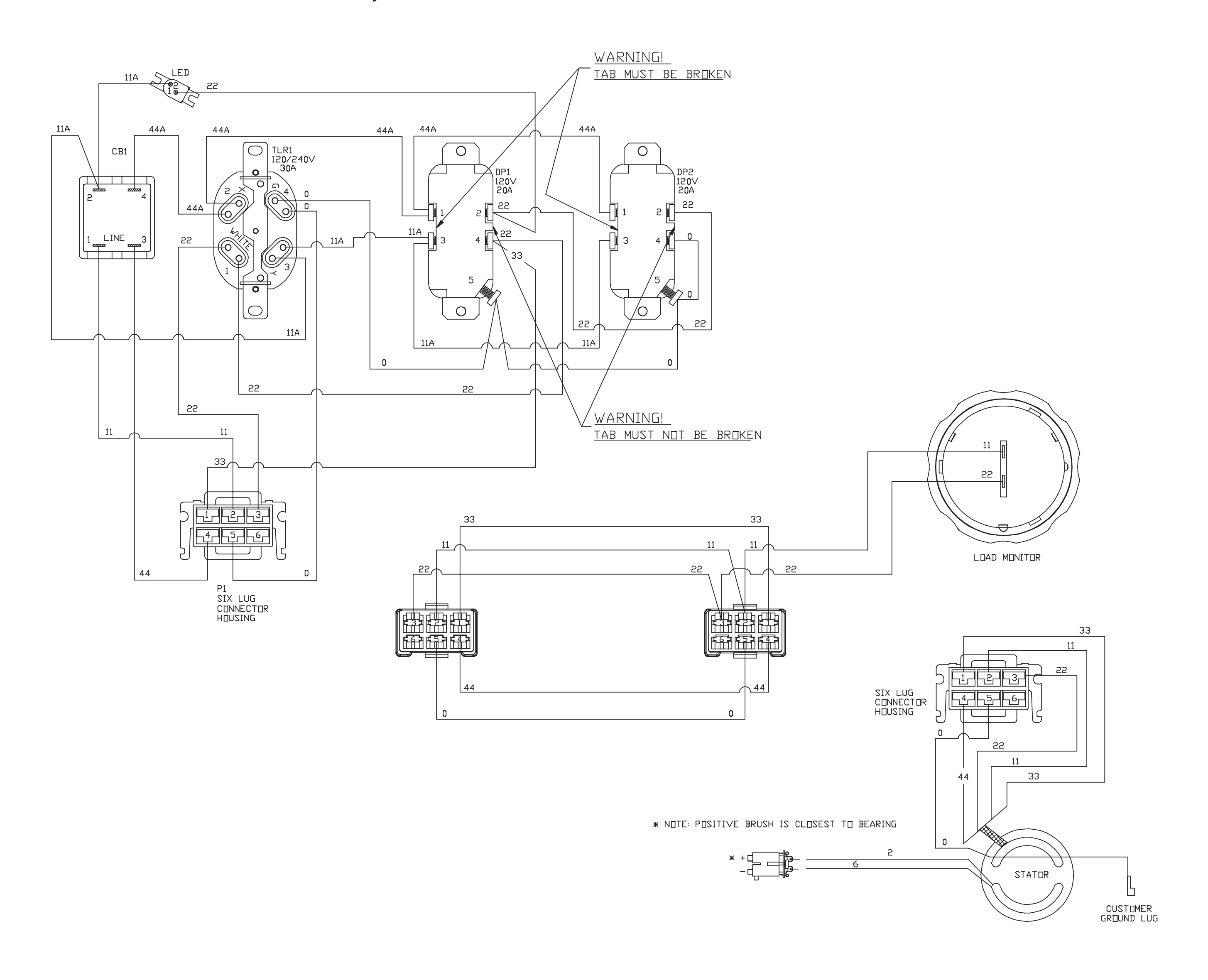




WIRING DIAGRAM

CRAFTSMAN 5600 Watt AC Generator 580.675610

Génératrice CRAFTSMAN de 5,600 Watts 580.675610

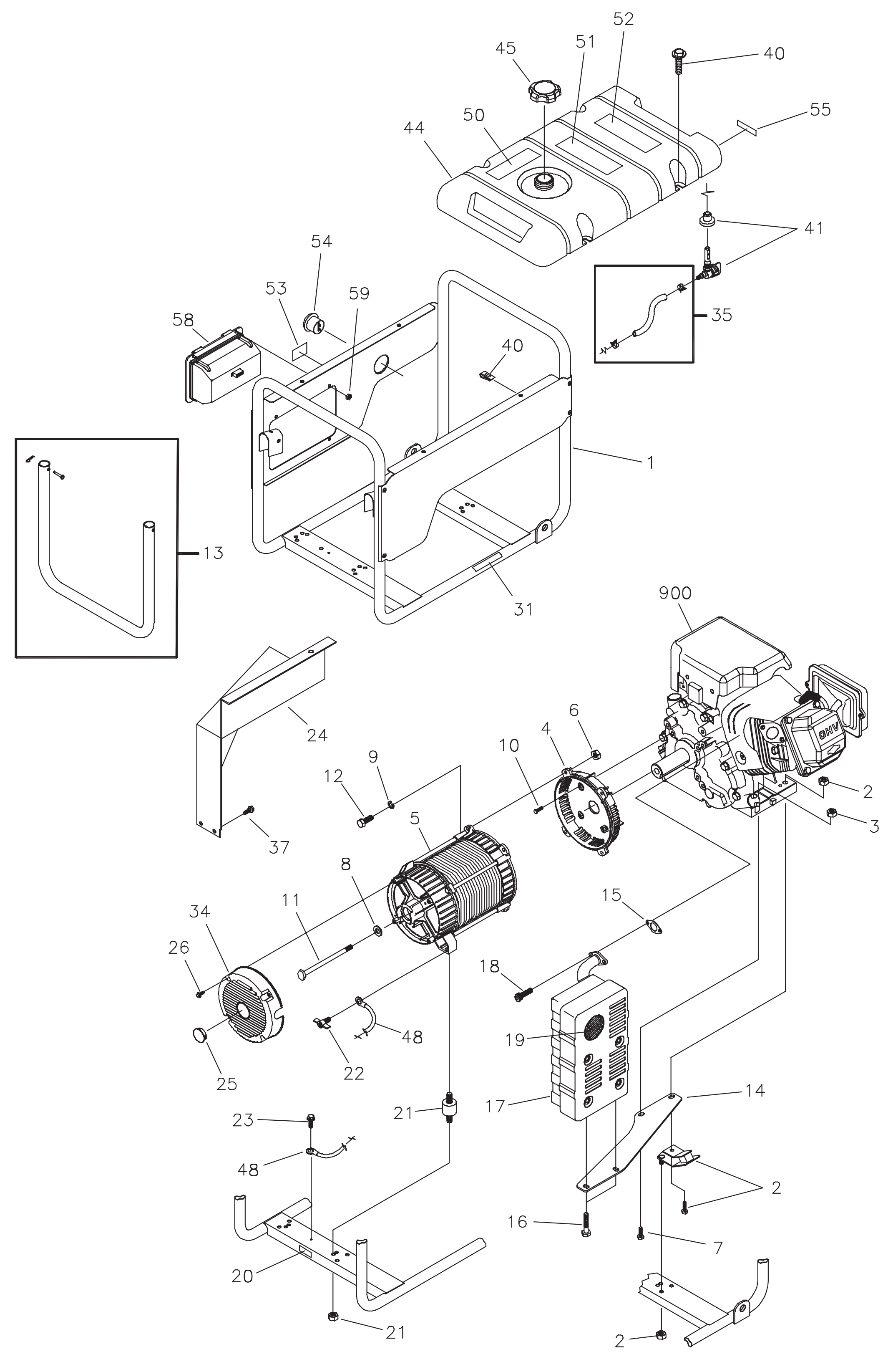


CRAFTSMAN 5600 Watt AC Generator 580.675610

Génératrice CRAFTSMAN de 5,600 Watts 580.675610

Main Unit — Exploded View

Unité principale — Vue éclatée



CRAFTSMAN 5600 Watt AC Generator 580.675610
Génératrice CRAFTSMAN de 5,600 Watts 580.675610
Main Unit — Parts List / Unité principale — Liste des pièces

Item Article	Part # Pièce no.	Description Description
1	201885GS	ASSY, Cradle (Includes Items 20, 31 & 53) (ENSEMBLE, berceau (inclut les articles 20, 31 & 53))
2	194150GS	KIT, Vibration, Mount, 45° (ENSEMBLE, Montant antivibratile, 45°)
3	67989GS	NUT, M8 Flange Serrated (ÉCROU, M8 à embase cannelée)
4	190220GS	HOUSING, Engine Adapter (BÂTI, adaptateur de moteur)
5	NSP	ASSY, Alternator (see page 27) (ENSEMBLE, alt (voir page 27))
6	*	NUT, Hex M8 - 1.25 (ÉCROU, hexagonaux M8 - 1.25)
7	195398GS	TPHMS, M8 - 1.25 x 35 (TPHMS, M8 - 1.25 x 35)
8	96796GS	WASHER, M8 Flat (RONDELLE, M8 plate)
9	*	WASHER, Lock 5/16 - M8 (RONDELLE, blocage 5/16" - M8)
10	*	SBHCS, 3/8-16 x 1.0 Lg. (SBHCS, 3/8-16 x 1.0 L.)
11	187365FGS	HHCS, 5/16-24 x 7.44 (HHCS, 5/16-24 x 7.44)
12	*	HHCS, M8 - 1.25 x 25 (HHCS, M8 - 1.25 x 25)
13	198763GS	KIT, Handle (ENSEMBLE, poignée)
14	189009GS	BRACKET, Muffler (SUPPORT, Silencieux)
15	695398	GASKET, Exhaust (JOINT D'ÉTANCHÉITÉ, échappement)
16	*	HHCS, M6 - 1.0 x 12 w/LW (HHCS, M6 - 1.0 x 12 a/LW)
17	189008GS	MUFFLER (SILENCIEUX)
18	*	SCREW, 5/16 - 18 x 3/4" (VIS, 5/16 - 18 x 3/4")
19	83083GS	SCREEN, Spark Arrest (ÉCRAN, pare-étincelles)
20	B4986GS	DECAL, Ground, Green (DÉCALQUE, mise à la terre, vert)
21	194153GS	KIT, Vibration Mount (ENSEMBLE, Montant antivibratile)
22	86494GS	SCREW, Wing M6 - 1.0 x 16 (VIS, oreilles M6 - 1.0 x 16)
23	86292GS	SCREW, 10 - 16 x 3/4, Self Drill (VIS, 10/- 16 - 18 x 3/4", autoperceuse)
24	197424GS	SHIELD, Heat (ÉCRAN, thermique)
25	191190GS	CAP (TÊTE)
26	74908GS	SCREW, M5-0.8 x 10, Taptite (VIS, M5-0.8 x 10, Taptite)
31	200310GS	DECAL, Exhaust Warning (DÉCALQUE, avertissement d'échappement)
34	195422GS	COVER, Bearing Carrier with Cap (COUVERCLE, support de rondelle de butée avec bouchon)
35	791745	KIT, Fuel Hose (cut to fit) (ENSEMBLE, tuyau de carburant (couper selon les besoins))
37	56893GS	CRIMPTITE, 10-24 x 1/2 (CRIMPTITE, 10-24 x 1/2)
40	199433GS	KIT, Fuel Tank Hrdwr w/U-Clips (ENSEMBLE, quincaillerie de réservoir d'essence a/attaches en U)
	199284GS	U-CLIPS, (Optional Accessory) (ATTACHES EN U, (accessoire optionnel))
41	192980GS	KIT, Valve, Fuel Tank (ENSEMBLE, soupape, réservoir d'essence)
44	200814GS	ASSY, Tank, Fuel (Includes Items 41, 50, 51, 52 & 55) (ENSEMBLE, réservoir, essence (inclut les articles 41, 50, 51, 52 & 55))
45	198912GS	FUEL CAP, Fresh Start ™ (BOUCHON DE RÉSERVOIR, Fresh Start™)
48	195373GS	WIRE, Ground (FIL, mise à la terre)
50	188333GS	DECAL, Gas Fill (DÉCALQUE, remplissage d'essence)
51	194984GS	DECAL, Warning, French (DÉCALQUE, avertissement, français)
52	94480GS	DECAL, Start Instructions, French (DÉCALQUE, directives de démarrage, français)
53	200311GS	DECAL, Neutral Bonded (DÉCALQUE, neutre raccordé)
54	196908GS	LOAD MONITOR (MONITEUR DE CHARGE)
55	197798GS	DECAL, Shut-Off, Fuel (DÉCALQUE, arrêt de carburant)
58	197641GS	ASSY, Control Panel (see page 26) (ENSEMBLE, tableau de commande (voir page 26))
59	*	NUT, Palnut, 3/16" (ÉCROU, autofileteur, 3/16")
900	NSP	ENGINE (204412-0163-E1) (MOTEUR (204412-0163-E1))
Parts Not Illustrated (Articles non illustrés)		
	200656GS	MANUAL, Operator's (MANUEL, utilisation)
	AB3061GS	BOTTLE, Oil (BOUTEILLE, huile)
	5097D	CARTRIDGE, Fresh Fuel (CARTOUCHE, essence fraîche)
	197474GS	CORDSET, Storm (CORDON, Storm)
	199384GS	DECAL, Family, CA EVP (DÉCALQUE, famille, CA EVP)
	200815GS	KIT, Decals (ENSEMBLE, décalques)

* - Items without part numbers are common fasteners and are available at local hardware stores.

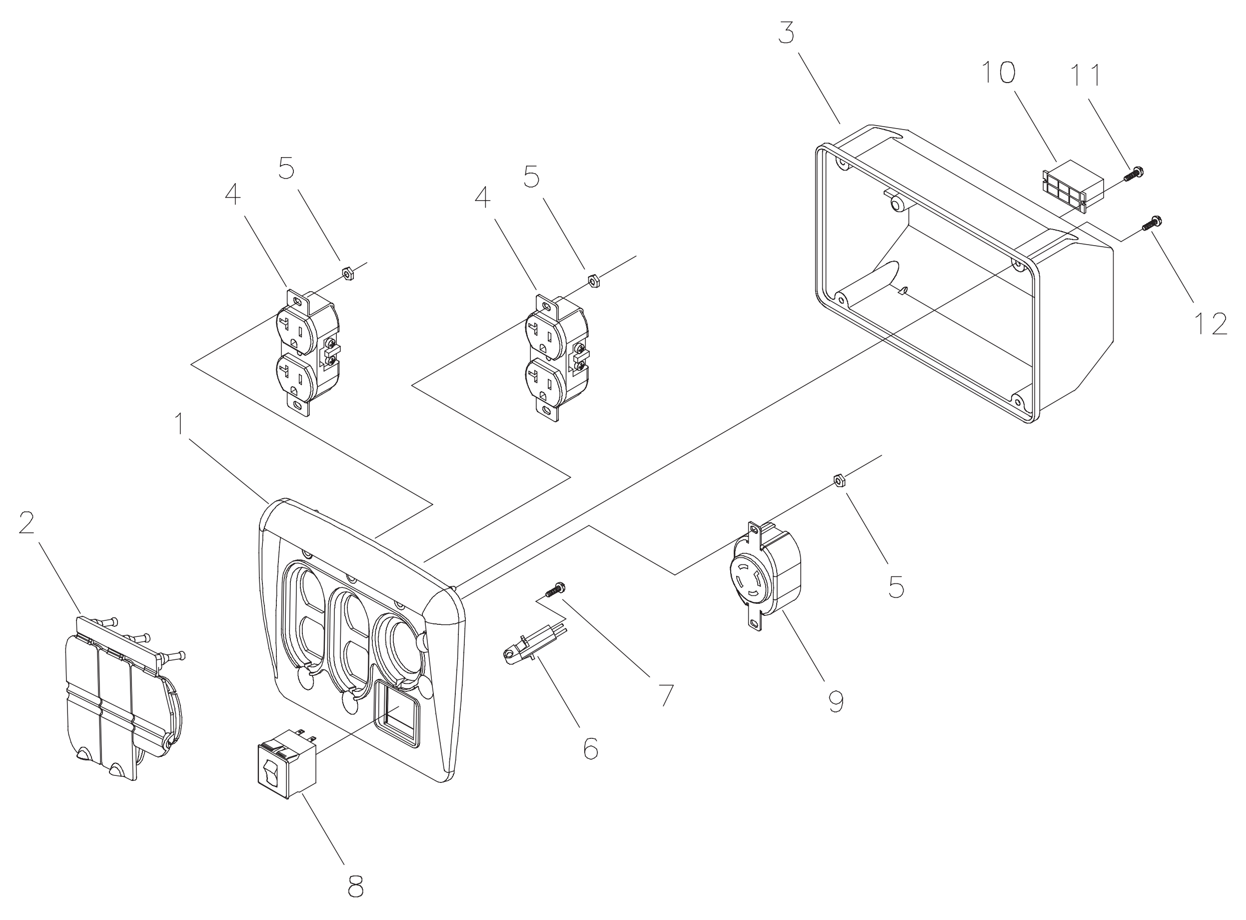
* - Les articles sans numéro de pièce sont des pièces de fixation usuelles disponibles dans les quincailleries locales.

CRAFTSMAN 5600 Watt AC Generator 580.675610

Génératrice CRAFTSMAN de 5,600 Watts 580.675610

Control Panel — Exploded View and Parts List

Tableau de commande — Vue éclatée et liste des pièces



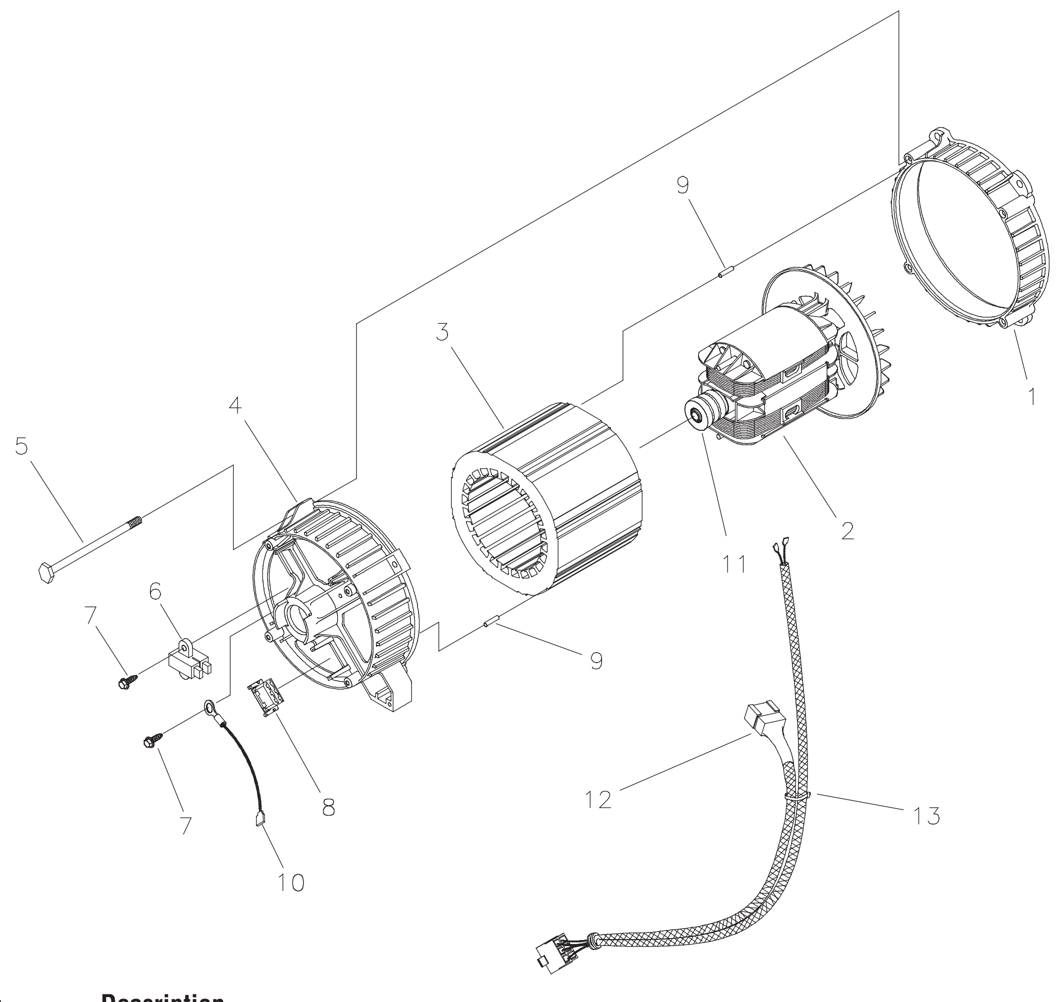
Item Article	Part # Pièce no.	Description Description
1	197471GS	PANEL, Control (TABLEAU, commande)
2	197472GS	COVER, Outlet Flip (COUVERCLE, sortie à rabat)
3	188890GS	COVER, Back Panel (COUVERCLE, tableau arrière)
4	197731GS	OUTLET, 120V, 15/20A Dplx (PRISE, 120 V, 15/20 A double)
5	189165GS	NUT, 5/32 Pal (ÉCROU, 5/32 Pal)
6	197729GS	MODULE, Led (MODULE, DEL)
7	197958GS	SCREW, 3 x 6, Tapping (VIS, 3 x 6, autotaraudeuse)
8	191479DGS	BREAKER, Circuit, 20A (DISJONCTEUR, 20 A)
	191481GS	BOOT, Breaker Circuit (not shown) (GAINE, disjoncteur (non montré))
9	43437GS	OUTLET, 120/240V, 30A (PRISE, 120/240 V, 30 A)
10	22694GS	HOUSING, Rcptcl, 6 Pin (BÂTI, prise, 6 broches)
11	82308GS	SCREW, 3 x 18, Tapping (VIS, 3 x 18, autotaraudeuse)
12	192241GS	SCREW, 3.5 x 14, Tapping (VIS, 3.5 x 14, autotaraudeuse)

CRAFTSMAN 5600 Watt AC Generator 580.675610

Génératrice CRAFTSMAN de 5,600 Watts 580.675610

Alternator — Exploded View & Parts List

Alternateur — Vue éclatée et liste des pièces



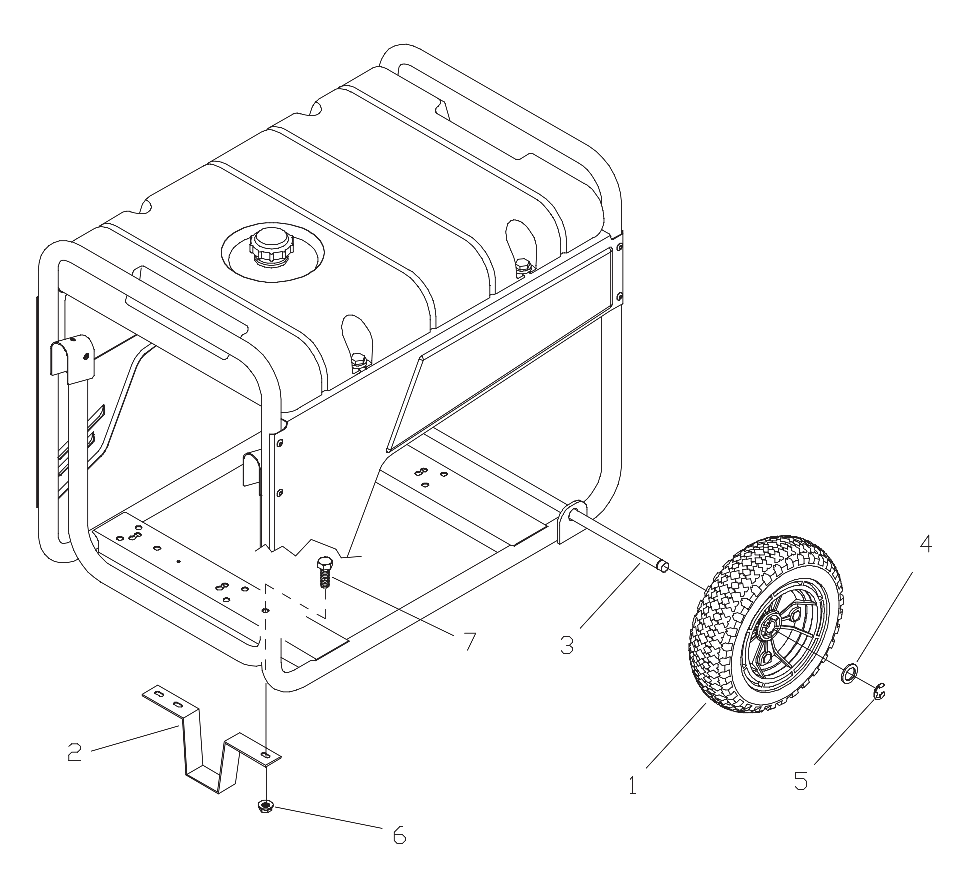
Item Article	Part # Pièce no.	Description Description
1	186059GS	ADAPTER, Mounting, Alternator (ADAPTATEUR, assemblage, alternateur)
2	190032GS	ASSY, Rotor (Includes Item 11) (ENSEMBLE, rotor (inclut l'article 11))
3	190079AGS	STATOR (STATOR)
4	186060GS	RBC, with O-Ring (p/n 189197GS) (RBC, avec joint torique (n/p 189197GS))
5	86308HGS	HHCS, M6 - 1.0 x 140 SEMS (HHCS, M6 - 1.0 x 140 SEMS)
6	91825GS	ASSY, Holder, Rectifier/Brush (ENSEMBLE, support, redresseur/brosse)
7	66849GS	TAPTITE, M5 - 0.8 x 16 (TAPTITE, M5 - 0.8 x 16)
8	22694GS	RECEPTACLE, 6 pin (PRISE, 6 broches)
9	81917GS	PIN, Roll, 4mm x 10 (AXE, rouleau, 4 mm x 10)
10	193428AGS	ASSY, Wire, Ground (ENSEMBLE, fil, mise à la terre)
11	65791GS	BEARING (ROULEMENT À BILLES)
12	198779GS	HARNESS, Wire, Power (FAISCEAUX, fil)
13	28739AGS	TIEWRAP, Black (ATTACHE AUTOBLOCANTE, noire)

CRAFTSMAN 5600 Watt AC Generator 580.675610

Génératrice CRAFTSMAN de 5,600 Watts 580.675610

Wheel Kit — Exploded View and Parts List

Ensemble de roues — Vue éclatée et liste des pièces



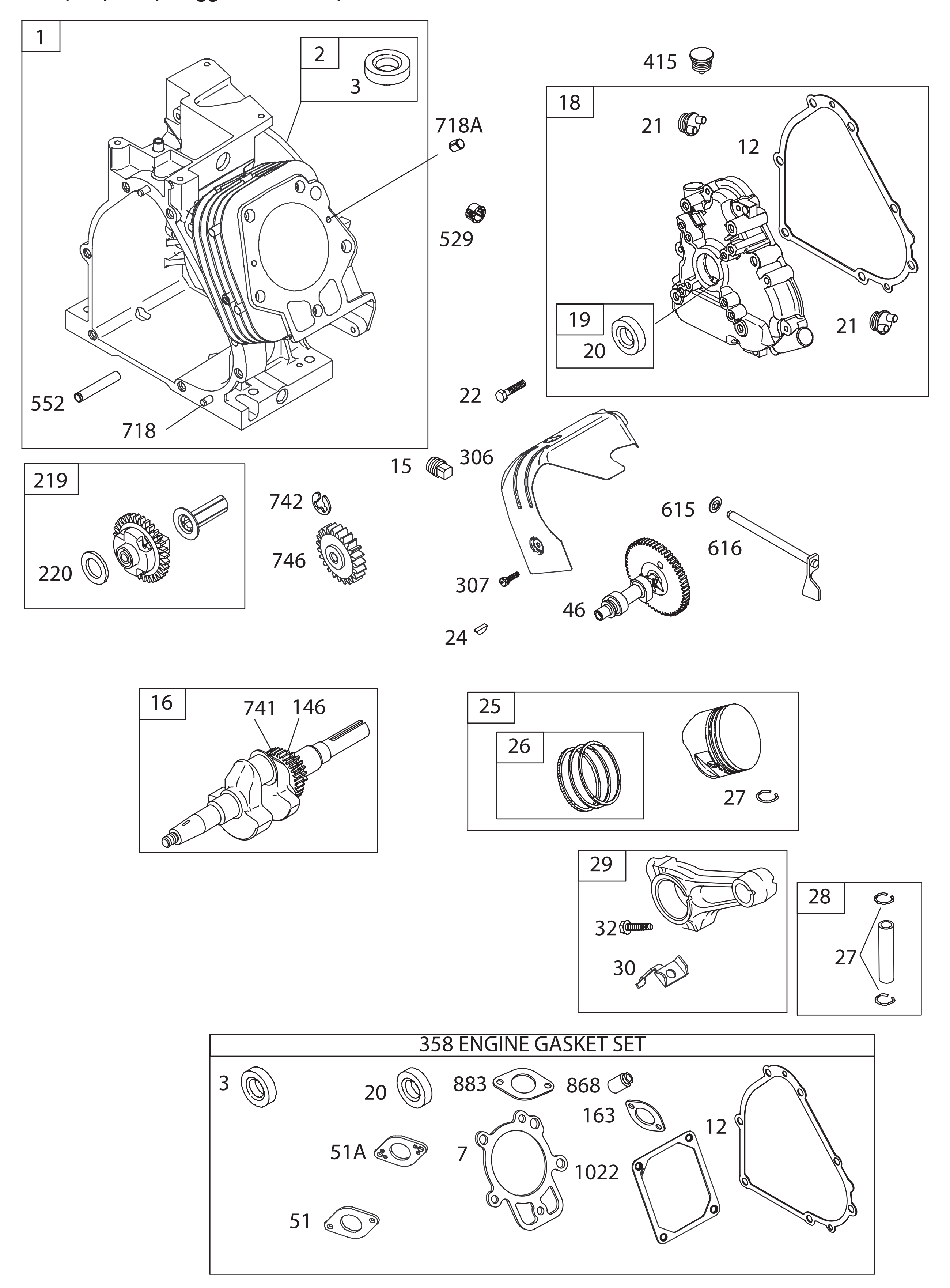
Item Article	Part # Pièce no.	Description Description
1	196517GS	WHEEL (ROUE)
2	B1764GS	SUPPORT, Wheel Kit (SUPPORT, assemblage des roues)
3	191267HGS	AXLE (ESSIEU)
4	*	WASHER, 5/8" (RONDELLE, 5/8")
5	191265GS	E-RING (ANNEAU EN E)
6	67989GS	NUT, M8 - Flange Serrated (ÉCROU, M8 – à embase cannelée)
7	*	HHCS, M8 - 1.25 x 16 (HHCS, M8 - 1.25 x 16)

* - Items without part numbers are common fasteners and are available at local hardware stores.

* - Les articles sans numéro de pièce sont des pièces de fixation usuelles disponibles dans les quincailleries locales.

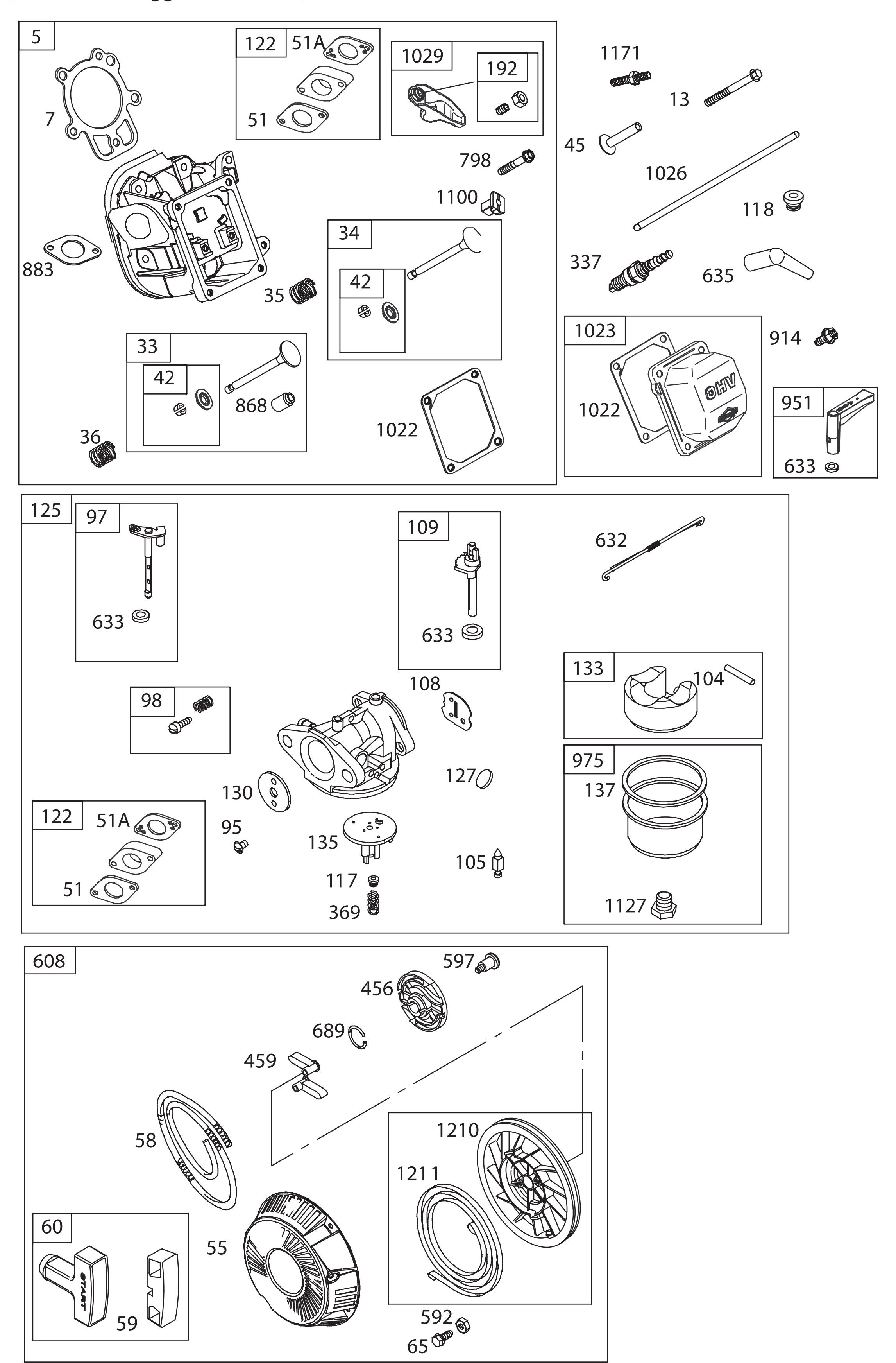
ENGINE, 10.0 HP, Briggs and Stratton, 204412 – Exploded View

MOTEUR, 10,0 HP, Briggs & Stratton, 204412 – Vue éclatée



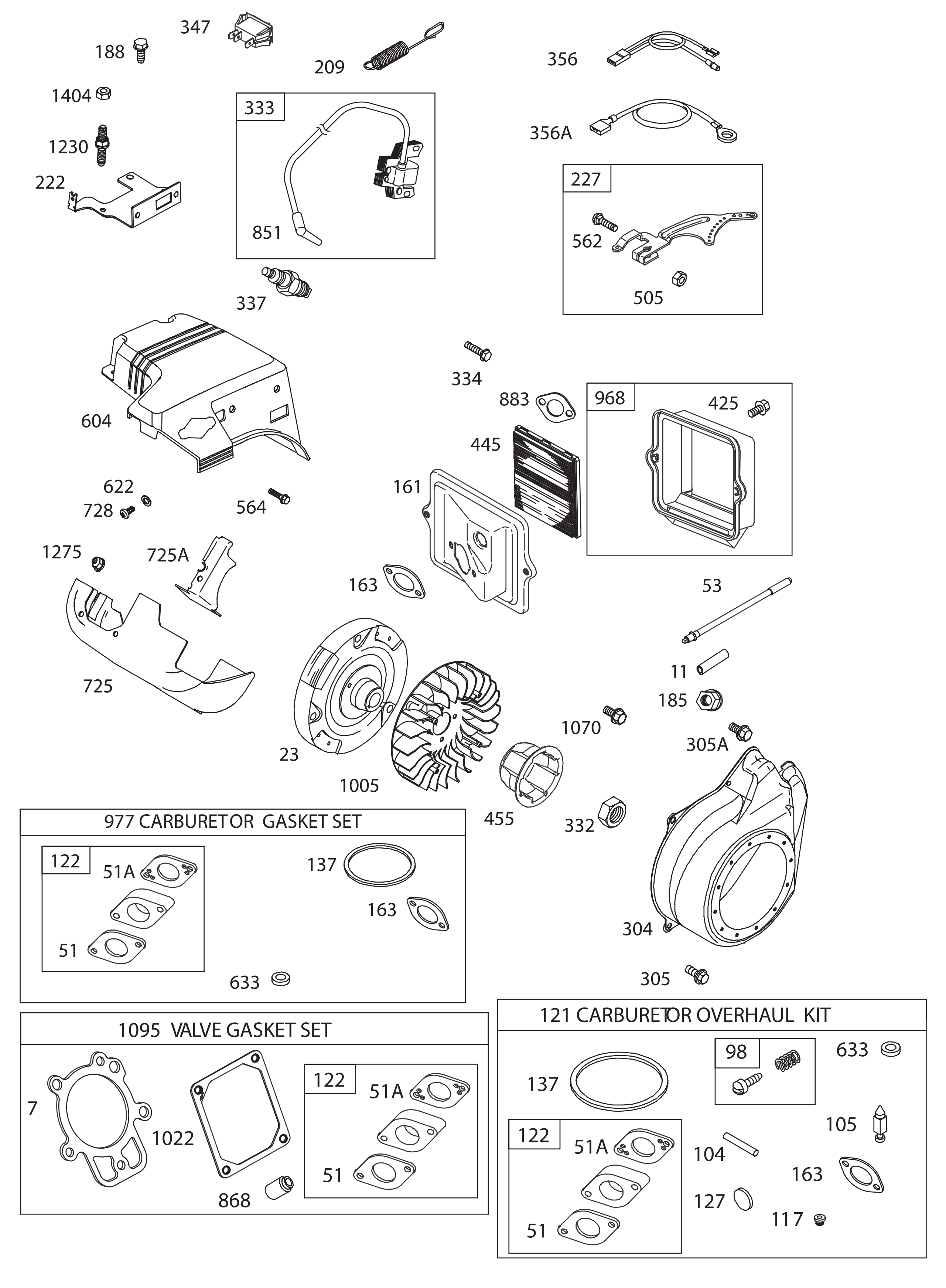
ENGINE, 10.0 HP, Briggs and Stratton, 204412 – Exploded View

MOTEUR, 10,0 HP, Briggs & Stratton, 204412 – Vue éclatée



ENGINE, 10.0 HP, Briggs and Stratton, 204412 – Exploded View

MOTEUR, 10,0 HP, Briggs & Stratton, 204412 – Vue éclatée



ENGINE, 10.0 HP, Briggs and Stratton, 204412 – Parts List

MOTEUR, 10,0 HP, Briggs & Stratton, 204412 – Liste des pièces

Item Article	Part # Pièce no.	Description Description
1	695464	Cylinder Assembly (Cylindre)
2	698340	Kit-Bushing/Seal (Magneto Side) (Trousse-bague/joint d'étanchéité (côté magnéto))
3	391086	£ Seal-Oil (Magneto Side) (£ Joint d'étanchéité-huile (côté magnéto))
5	697233	Head-Cylinder (Tête-cylindre)
7	694872	£ † Gasket-Cylinder Head (£ † Joint d'étanchéité-tête de cylindre)
11	696796	Tube-Breather (Tube-reniflard)
12	694953	£ Gasket-Crankcase (£ Joint d'étanchéité-carter)
13	690360	Screw (Cylinder Head) (Vis (tête de cylindre))
15	691686	Plug-Oil Drain (Bouchon-vidange d'huile)
16	694678	Crankshaft (Manivelle)
18	696914	Cover-Crankcase (Couvercle-carter)
19	698340	Kit-Bushing/Seal (PTO Side) (Trousse-bague/joint d'étanchéité (côté prise de force))
20	391086	£ Seal-Oil (PTO Side) (£ Joint d'étanchéité-huile (côté prise de force))
21	281658	Cap-Oil Fill (Bouchon de remplissage d'huile)
22	695174	Screw (Engine Sump) (Vis (fond de carter du moteur))
23	694954	Flywheel (Volant)
24	222698	Key-Flywheel (Clé-volant)
25	792117	Piston Assembly (Standard) (Piston (standard))
	792144	Piston Assembly (.020" Oversize) (Piston (.020" surdimensionné))
26	792026	Ring Set (Standard) (Jeu de segments (standard))
	792073	Ring Set (.020" Oversize) (Jeu de segments (.020" surdimensionné))
27	690975	Lock-Piston Pin (Verrou-axe de piston)
28	696581	Pin-Piston (Axe-piston)
29	694691	Rod-Connecting (Bielle)
30	694692	Dipper-Connecting Rod (Plongeur-bielle)
32	690976	Screw (Connecting Rod) (Vis (bielle))
33	499596	Valve-Exhaust (Soupape-échappement)
34	697464	Valve-Intake (Soupape-admission)
35	694865	Spring-Valve (Intake) (Ressort-soupape (admission))
36	694865	Spring-Valve (Exhaust) (Ressort-soupape (échappement))
42	499586	Keeper-Valve (Clavette-soupape)
45	690977	Tappet-Valve (Poussoir-soupape)
46	790958	Camshaft (Arbre à cames)
51	694874	¥ £ † ‡ Gasket-Intake (¥ £ † ‡ Joint d'étanchéité-admission)
51A	694875	¥ £ † ‡ Gasket-intake (¥ £ † ‡ Joint d'étanchéité-admission)
53	694869	Stud (Carburetor) (Tige (carburateur))
55	695288	Housing-Rewind Starter (Bâti-lanceur à rembobinage)
58	693389	Rope-Starter (Cut to Required Length) (Corde-lanceur (couper à la longueur requise))
59	805957	Grip-Insert (Poignée-garniture)
60	715257	Grip-Starter Rope (Poignée-corde de lancement)
65	690837	Screw (Rewind Starter) (Vis (lanceur à rembobinage))
95	690718	Screw (Throttle Valve) (Vis (papillon))
97	696387	Shaft-Throttle (Arbre-papillon)
98	695408	¥ Kit-Idle Speed (¥ Trousse-vitesse de ralenti)
104	694918	¥ Pin-Float Hinge (¥ Axe-pivot d'articulation à flotteur)
105	696136	¥ Valve-Float Needle (¥ Pointeau-flotteur)
108	696143	Valve-Choke (Soupape-étrangleur)
109	696735	Shaft-Choke (Axe-étrangleur)
117	696134	¥ Jet-Main (Standard) (¥ Gicleur-principal (standard))
118	696135	Jet-Main (High Altitude) (Gicleur-principal (altitude élevée))
121	696146	Kit-Carburetor Overhaul (Trousse-remise à neuf du carburateur)
122	694876	¥ † ‡ Spacer-Carburetor (¥ † ‡ Cale-carburateur)
125	699966	Carburetor (Carburateur)
127	690727	¥ Plug-Welch (¥ Pastille-obturation)
130	696139	Valve-Throttle (Soupape-étrangleur)
133	694914	Float-Carburetor (Flotteur-carburateur)
135	696142	Tube-Fuel Transfer (Tube-transfert d'essence)
137	695426	¥ ‡ Gasket-Float Bowl (¥ ‡ Joint d'étanchéité-cuve)
146	690979	Key-Timing (Clé-synchronisation)
161	699960	Base-Air Cleaner (Base-filtre à air)
163	692277	¥ £ ‡ Gasket-Air Cleaner (¥ † ‡ Joint d'étanchéité-filtre à air)
185	690958	Nut (Air Cleaner Base) (Écrou (base du filtre à air))
188	690877	Screw (Control Bracket) (Vis (support de contrôle))
192	690083	Ball-Rocker Arm (Culbuteur à billes)
209	694867	Spring-Governor (Ressort-régulateur)
219	693578	Gear-Governor (Engrenage-régulateur)
220	691724	Washer (Governor Gear) (Rondelle (engrenage du régulateur))
222	791753	Bracket-Control (Support-contrôle)
227	694864	Lever-Governor Control (Levier-contrôle du régulateur)
304	697250	Housing-Blower (Bâti-soufflerie)
305	691108	Screw (Blower Housing) (Vis (bâti de soufflerie))
305A	691125	Screw (Blower Housing) (Vis (bâti de soufflerie))
306	697204	Shield-Cylinder (Écran-cylindre)
307	691660	Screw (Cylinder Shield) (Vis (écran de cylindre))
332	694685	Nut (Flywheel) (Écrou (volant))
333	495859	Armature-Magneto (Armature-magnéto)
334	691061	Screw (Magneto Armature) (Vis (armature de magnéto))
337	491055	Plug-Spark (Bougie-allumage)
347	698338	Switch-Rocker (Interrupteur-culbuteur)
356	696482	Wire-Stop (Fil-arrêt)
356A	692603	Wire-Stop (Fil-arrêt)
358	695438	Gasket Set-Engine (Joint d'étanchéité-moteur)
369	695422	Spring-Float Bowl (Ressort-cuve)
415	691363	Plug (Bouchon)
425	694515	Screw (Air Cleaner Cover) (Vis (couvercle du filtre à air))
445	491588	Filter-Air Cleaner Cartridge (Filtre-cartouche du filtre à air)
455	694683	Cup-Flywheel (Coupelle-volant)
456	692299	Plate-Pawl Friction (Plaque-friction à cliquet)
459	281505	Pawl-Ratchet (Cliquet)

ENGINE, 10.0 HP, Briggs and Stratton, 204412 – Parts List

MOTEUR, 10,0 HP, Briggs & Stratton, 204412 – Liste des pièces

Item Article	Part # Pièce no.	Description Description
505	691251	Nut (Governor Control Lever) (Écrou (levier de contrôle du régulateur))
552	694674	Bushing-Governor Crank (Bague-manivelle du régulateur)
562	92613	Bolt (Governor Control Lever) (Boulon (levier de contrôle du régulateur))
564	692577	Screw (Control Cover) (Vis (couvercle de contrôle))
592	690800	Nut (Rewind Starter) (Écrou (lanceur à rembobinage))
597	691696	Screw (Pawl Friction Plate) (Vis (Plaque de friction à cliquet))
604	791752	Cover-Control (Couvercle-contrôle)
608	695287	Starter-Rewind (Lanceur-rembobinage)
615	694676	Retainer-Governor Shaft (Dispositif de retenue-axe du régulateur)
616	694675	Crank-Governor (Manivelle-régulateur)
622	698839	Washer (Heat Shield) (Rondelle (écran thermique))
632	695917	Spring/Link-Mechanical Governor (Ressort/tringlerie-régulateur mécanique)
633	690998	¥ ‡ Seal-Choke/Throttle Shaft (¥ ‡ Joint d'étanchéité/axe d'étrangleur)
635	691909	Boot-Spark Plug (Gaine-bougie d'allumage)
689	691855	Spring-Friction (Ressort-friction)
718	690959	Pin-Locating (Axe-localisation)
718A	695178	Pin-Locating (Axe-localisation)
725	698836	Shield-Heat (Écran-thermique)
725A	698837	Shield-Heat (Écran-thermique)
728	691108	Screw (Heat Shield) (Vis (écran thermique))
741	691288	Gear-Timing (Engrenage-synchronisation)
742	692564	Retainer-E Ring (Anneau en E)
746	694679	Gear-Idler (Engrenage-poulie libre)
798	697892	Screw (Rocker Arm) (Vis (culbuteur))
851	692424	Terminal-Spark Plug (Borne-bougie d'allumage)
868	690968	£ † Seal-Valve (£ † Joint d'étanchéité-soupape)
883	697255	£ Gasket-Exhaust (£ Joint d'étanchéité-échappement)
914	693732	Screw (Rocker Cover) (Vis (couvercle du culbuteur))
951	699961	Shaft-Choke (Axe-étrangleur)
968	692321	Cover-Air Cleaner (Couvercle-filtre à air)
975	696138	Bowl-Float (Cuve-flotteur)
977	696147	Gasket Set-Carburetor (Joint d'étanchéité-carburateur)
1005	694684	Fan-Flywheel (Ventilateur-volant)
1022	690971	£ † Gasket-Rocker Cover (£ † Joint d'étanchéité-couvercle du culbuteur)
1023	697691	Cover-Rocker (Couvercle-culbuteur)
1026	695177	Rod-Push (Bielle-poussée)
1029	690972	Rocker Arm (Culbuteur)
1070	691058	Screw (Flywheel Fan) (Vis (ventilateur de volant))
1095	695440	Valve Gasket Set (Joint d'étanchéité de soupape)
1100	791959	Pivot-Rocker Arm (Pivot-culbuteur)
1127	695407	Screw (Float Bowl) (Vis (cuve à flotteur))
1171	696754	Stud (Rocker Cover) (Tige (couvercle du culbuteur))
1210	498144	Pulley/Spring Assembly (Pulley) (Poulie/ressort (poulie))
1211	498144	Pulley/Spring Assembly (Spring) (Poulie/ressort (ressort))
1230	791754	Stud (Control Bracket) (Tige (support de contrôle))
1275	696757	Nut (Heat Shield) (Écrou (écran thermique))
1404	696757	Nut (Control Cover) (Écrou (couvercle de contrôle))

£ Included in Engine Gasket Set, Item 358
£ Inclus dans l'ensemble de joints d'étanchéité de moteur, article 358
¥ Included in Carburetor Overhaul Kit, Item 121
¥ Inclus dans l'ensemble de remise à neuf de carburateur, article 121
‡ Included in Carburetor Gasket Set, Item 977
‡ Inclus dans l'ensemble de joints d'étanchéité de carburateur, article 977
† Included in Valve Gasket Set, Item 1095
† Inclus dans l'ensemble de joints d'étanchéité de soupape, article 1095

EMISSIONS CONTROL SYSTEM WARRANTY

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), the California Air Resources Board (CARB) and the United States Environmental Protection Agency (U.S.EPA)

Emissions Control System Warranty Statement (Owner's Defect Warranty Rights and Obligations)

The California Air Resources Board (CARB), U.S. EPA and Sears are pleased to explain the Emissions Control System Warranty on your small offroad engine (SORE). In California, new small offroad engines model year 2006 and later must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards.

Elsewhere in the United States, new non-road, spark-ignition engines certified for model year 1997 and later must meet similar standards set forth by the U.S. EPA. Sears must warrant the emissions control system on your engine for the periods of time listed below, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your small off-road engine.

Your emissions control system includes parts such as the carburetor, air cleaner, ignition system, fuel line, muffler and catalytic converter. Also included may be connectors and other emissions related assemblies.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your small off-road engine at no cost to you including diagnosis, parts and labor.

Sears, Roebuck and Co. Emissions Control Defects Warranty Coverage

Small off-road engines are warranted relative to emissions control parts defects for a period of two years, subject to provisions set forth below. If any covered part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the small off-road engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your Operating and Maintenance Instructions. Sears recommends that you retain all your receipts covering maintenance on your small off-road engine, but Sears cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the small off-road engine owner, you should however be aware that Sears may deny you warranty coverage if your small off-road engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

You are responsible for presenting your small off-road engine to an Authorized Sears Service Dealer as soon as a problem exists.

The undisputed warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact a Sears Service Representative at 1-800-469-4663.

The emissions warranty is a defects warranty. Defects are judged on normal engine performance. The warranty is not related to an in-use emissions test.

Sears, Roebuck and Co. Emissions Control Defects Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Defects Warranty Coverage. It is in addition to the Sears engine warranty for non-regulated engines found in the Operating and Maintenance Instructions.

1. **Warranted Parts**

   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

   a. Fuel Metering System
   - Cold start enrichment system
   - Carburetor and internal parts
   - Fuel Pump
   - Fuel line, fuel line fittings, clamps

   b. Air Induction System
   - Air cleaner
   - Intake manifold

   c. Ignition System
   - Spark plug(s)
   - Magneto ignition system

   d. Catalyst System
   - Catalytic converter
   - Exhaust manifold
   - Air injection system, Pulse valve

   e. Miscellaneous Items
   - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
   - Connectors and assemblies

2. **Length of Coverage**

   Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the Warranted Parts shall be free from defects in materials and workmanship which caused the failure of the Warranted Parts for a period of two years from the date the engine is delivered to a retail purchaser.

3. **No Charge**

   Repair or replacement of any Warranted Part will be performed at no charge to the owner, including diagnostic labor which leads to the determination that a Warranted Part is defective, if the diagnostic work is performed at an Authorized Sears Service Dealer.

4. **Claims and Coverage Exclusions**

   Warranty claims shall be filed in accordance with the provisions of the Sears Engine Warranty Policy. Warranty coverage shall be excluded for failures of Warranted Parts which are not original Sears parts or because of abuse, neglect or improper maintenance as set forth in the Sears Engine Warranty Policy. Sears is not liable to cover failures of Warranted Parts caused by the use of add-on, non-original, or modified parts.

5. **Maintenance**

   Any Warranted Part which is not scheduled for replacement as required maintenance or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted as to defects for the warranty period. Any Warranted Part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted as to defects only for the period of time up to the first scheduled replacement for that part. Any replacement part that is equivalent in performance and durability may be used in the performance of any maintenance or repairs. The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the Sears Operating and Maintenance Instructions.

6. **Consequential Coverage**

   Coverage hereunder shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any Warranted Part still under warranty.

In the USA and Canada, a 24-hour hotline, 1-800-469-4663, has a menu of pre-recorded messages offering you product maintenance information.

Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) Tier 2 Emission Standards must display information regarding the Emissions Durability Period and Air Index. The engine manufacturer makes this information available to the consumer on emissions labels.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate: Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate: Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended: Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

The **Air Index** is a calculated number describing the relative level of emissions for a specific engine family. The lower the **Air Index**, the cleaner the engine. This information is displayed in graphical form on the emissions label.

Emissions Compliance Period On Engine Emissions Compliance Label

After July 1, 2000 certain Sears engines will be certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emission standards. For phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emission requirements. For engines less than 225 cc displacement, Category C = 125 hours, B = 250 hours and A = 500 hours. For engines of 225 cc or more, Category C = 250 hours, B = 500 hours and A = 1000 hours.

This engine has an intermediate rating with and Air Index of 3. The EPA Emissions compliance period is Category C. The displacement of this engine is 305 cc.

Below is a generic representation of the emission label typically found on a certified engine.



TABLE DES MATIÈRES

GARANTIE

GARANTIE COMPLÈTE D’UN AN SUR LA GÉNÉRATRICE CRAFTSMAN

En cas de défaillance de la génératrice due à un défaut de matériel ou de fabrication à l'intérieur d’un an à partir de la date d’achat, retournez-la à un magasin Sears, à un point de vente Craftsman ou à un Centre de service Sears aux États-Unis ou au Canada pour une réparation gratuite (ou un remplacement si la réparation s’avère impossible).

Garantie limitée d’un an additionnelle sur la génératrice Craftsman

Pour la deuxième année à partir de la date d’achat, si une défaillance de toute pièce de la génératrice survient en raison d’un défaut de matériel ou de fabrication, une nouvelle pièce sera fournie sans frais. Vous devez payer les coûts de la main d’ouvre si vous désirez faire installer la pièce.

Toute la couverture en vertu de la garantie s’applique pendant seulement 90 jours à compter de la date d’achat si cette génératrice est utilisée à des fins commerciales ou de location.

La présente garantie vous accorde certains droits légaux spécifiques et il se peut que vous ayez également d’autres droits, lesquels varient d’un État à l’autre ou d’une province à l’autre.

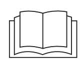
Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

Sears Canada Inc., Toronto, Ontario, Canada M5B 2B8

RÈGLES DE SÉCURITÉ



Ceci est la sûreté le symbole vif. Il est utilisé pour vous alerter aux dangers de blessure personnels potentiels. Obéir tous messages de sûreté qui suivent ce symbole éviter la blessure ou la mort possibles.



Lisez avec soin ce manuel et familiarisez-vous avec votre génératrice. Connaissez ses applications, ses limitations et les dangers qu'il implique.

Le symbole indiquant un message de sécurité (⚠) est accompagné d'un mot indicateur (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), d'un message illustré et/ou d'un message de sécurité visant à vous avertir des dangers. **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *provoquera* des blessures graves, voire fatales. **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures graves, voire fatales. **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures mineures ou légères. Le mot **AVIS** indique une situation pouvant endommager l'équipement. Suivez les messages de sécurité pour éviter ou réduire les risques de blessures ou de mort.



AVERTISSEMENT

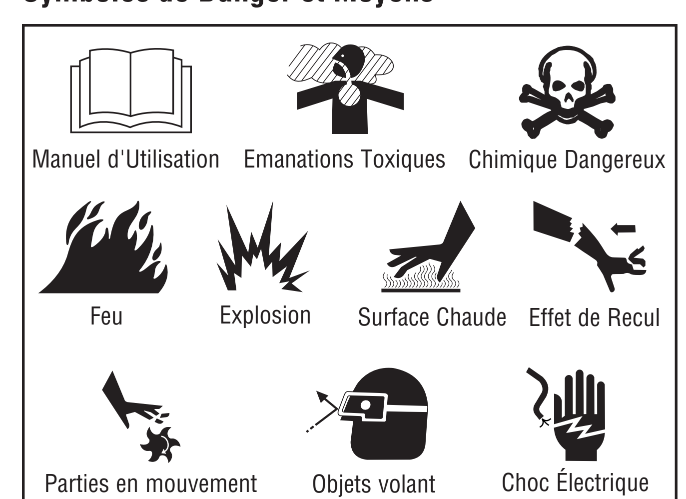
L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques que l'État de Californie considère comme causant le cancer, des déformations à la naissance ou d'autres dangers concernant la reproduction.



AVERTISSEMENT

- Cette génératrice ne satisfait pas aux normes U. S. Coast Guard Regulation 33CFR-183 et ne doit pas être utilisée pour des applications marines.
- L'omission d'utiliser une génératrice appropriée et approuvée par U. S. Coast Guard pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

Symboles de Danger et Moyens





DANGER





Le contenu est nocif ou mortel en cas d'ingestion. Éviter tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements. NE PAS avaler. Éviter de respirer le brouillard ou les vapeurs. La surexposition des yeux ou de la peau peut entraîner de l'irritation. Garder le stabilisateur hors de la portée des enfants.

Le stabilisateur d'essence est un produit chimique dangereux.**

- Le bouchon de réservoir Fresh Start™ est conçu pour recevoir une cartouche qui contient du stabilisateur d'essence.
- En cas d'INGESTION, téléphoner immédiatement à un médecin.
- Entreposez les cartouches non ouvertes dans un endroit frais, sec et bien ventilé. Gardez les cartouches ouvertes dans le bouchon de réservoir et le bouchon de réservoir fermé sur le réservoir d'essence lorsque la génératrice n'est pas utilisée.
- En cas d'urgence, communiquer immédiatement avec un médecin et téléphoner au 1-800-424-9300 pour obtenir des renseignements au sujet de la sécurité du produit.

**Le stabilisateur contient : 2,6-di-tret-butylphénol (128-39-2) et distillat de pétrole aliphatique (64742-47-8).



AVERTISSEMENT



Le moteur, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore.

L'inhalation du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, de la fatigue, des étourdissements, le vomissement, de la confusion, des crises épileptiques, des nausées, l'évanouissement ou la mort.

- Faites fonctionner le génératrice SEULEMENT à l'extérieur.
- Installez un avertisseur de monoxyde de carbone à piles près des chambres à coucher.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.
- NE faites PAS fonctionner le génératrice à l'intérieur d'un bâtiment ou d'un abri (même si les fenêtres et les portes sont ouvertes), y compris à l'intérieur du compartiment d'un véhicule de plaisance.

 **AVERTISSEMENT**



Un effet de recul (rétroaction rapide) de la corde du démarreur pourrait entraîner des blessures corporelles. L'effet de recul tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez relâcher la corde.

Vous risquez ainsi de subir des fractures, des ecchymoses ou des entorses.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- NE démarrez JAMAIS ni n'arrêtez jamais le moteur alors que des appareils électriques y sont branchés et en fonction.

 **AVERTISSEMENT**



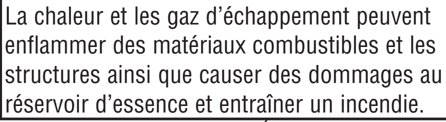
Le génératrice produit une tension élevée.

NE PAS isoler le génératrice de l'installation électrique risque de provoquer des blessures ou même d'être fatal pour les ouvriers électriciens et de causer des dommages au génératrice dus à un "backfeed" d'énergie électrique.

- Lorsque vous utilisez le génératrice comme source d'énergie de secours, il est nécessaire d'aviser les services publics d'électricité.
- Utilisez un disjoncteur différentiel lorsque vous utilisez l'appareil dans des endroits humides ou extrêmement conductibles, comme les terrasses en métal ou les ouvrages métalliques.
- NE TOUCHEZ PAS les fils dénudés ou les boîtiers.
- N'UTILISEZ PAS le génératrice avec des cordons électriques usés, effilochés ou dénudés, ou abîmés de quelque sorte que ce soit.
- N'utilisez PAS la génératrice sous la pluie ou lors de températures pluvieuses.
- NE MANIPULEZ PAS le génératrice ou les cordons d'alimentation lorsque vous êtes debout dans l'eau, pieds nus ou avec les mains ou les pieds humides.
- NE LAISSEZ PAS des personnes non qualifiées ou des enfants se servir ou réparer le génératrice.

 **AVERTISSEMENT**





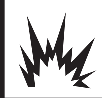
Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures graves.

La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus.
- Le Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property exige que de l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne soit doté d'un pare-étincelles et constamment maintenu en bon état fonctionnement, conformément à la norme de service 5100-1C de la USDA Forest ou à une révision de celle-ci. Dans l'État de la Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code. Il se peut que d'autres États aient des lois semblables.aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement.

 **AVERTISSEMENT**





L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DU CARBURANT

- Éteignez le génératrice et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le capuchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez ou vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE remplissez PAS trop le réservoir. Laissez l'expansion de l'essence.
- Attend le carburant renversé pour s'évaporer avant de démarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon à essence et le filtre à air sont en place.
- NE démarrez PAS le moteur lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

LORSQUE L'ÉQUIPEMENT FONCTIONNE

- NE penchez PAS le moteur ou l'équipement, vous risqueriez de renverser de l'essence.
- N'utilisez PAS l'étrangleur du carburateur pour arrêter le moteur.
- Cette génératrice n'est pas conçue pour être utilisée dans de l'équipement mobile ou les applications marines.

LORSQUE VOUS TRANSPORTEZ OU RÉPAREZ L'ÉQUIPEMENT

- Le réservoir d'essence doit être VIDE ou le robinet d'arrêt de carburant doit être à la position fermée (OFF) pendant le transport ou la réparation.
- Débranchez le câble de bougie.

LORSQUE VOUS ENTREPOSEZ L'ESSENCE OU UN ÉQUIPEMENT AVEC UN RÉSERVOIR À ESSENCE

- Entreposez-le loin des appareils de chauffage, des fours, des chauffe-eau, des sécheuses ou de tout autre appareil électroménager disposant d'une veilleuse ou de toute autre source d'inflammation risquant d'enflammer les vapeurs d'essence.

AVERTISSEMENT





Unintentional peut résulter dans feu ou électrique.

LORSQUE VOUS RÉGLEZ OU RÉPAREZ VOTRE GÉNÉRATRICE

- Débranchez toujours le câble de bougie et placez-le de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie.

LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR

- Utilisez un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE vérifiez PAS l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

AVERTISSEMENT



Démarreur et autre tourneres peut empêtrer mains, cheveux, vêtement, ou accessoires.

- N'utilisez JAMAIS un génératrice sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE portez PAS de vêtements lâches, de bijoux ou tout ce qui risquerait d'être pris dans le démarreur ou toute autre pièce rotative.
- Embouteiller des cheveux longs et enlève la bijouterie.

ATTENTION

Les vitesses de fonctionnement excessivement élevées augmentent les risques de blessure ou risquent d'endommager le génératrice.

Les vitesses extrêmement lentes entraînent une charge importante.

- NE trafiquez PAS la vitesse régulée. Le génératrice produit une fréquence nominale et une tension correctes lorsqu'il fonctionne à une vitesse régulée.
- NE modifiez PAS le génératrice d'aucune façon.

AVIS

Dépasser la capacité de puissance ou d'ampérage du génératrice risque d'endommager ce dernier et/ou les autres appareils électriques qui y sont branchés.

- Voir la section " NE PAS Surcharger Génératrice ".
- Démarrez le génératrice et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les charges électriques.
- Branchez les charges électriques en position ARRÊT, puis, remettez en position MARCHE.
- Éteignez les charges électriques et débranchez-les du génératrice avant de l'arrêter.

AVIS

Un traitement inapproprié du génératrice risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- Ne vous servez du génératrice que pour les utilisations prévues.
- Si vous avez des questions à propos de l'utilisation prévue de cet appareil, consultez votre détaillant ou communiquez avec Sears.
- Ne faites fonctionner le génératrice que sur des surfaces horizontales.
- N'exposez PAS le génératrice à une humidité excessive, à de la poussière, à de la saleté ou à des vapeurs corrosives.
- N'insérez aucun objet dans les fentes de refroidissement.
- Si les appareils branchés sont en surchauffe, éteignez-les et débranchez-les du génératrice.
- Arrêtez le génératrice si :
  - -la puissance électrique est inexistante;
  - -l'équipement produit des étincelles, de la fumée ou des flammes;
  - -l'unité vibre excessivement.
- Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement avec des pièces Sears approuvées. Si l'appareil est utilisé avec des pièces qui NE sont PAS conformes aux caractéristiques minimales, tous les risques et responsabilités incomberont à l'utilisateur.

FONCTIONS ET COMMANDES

CONNAISSEZ VOTRE GÉNÉRATRICE



Lire ce manuel de l'utilisateur et les régles de sécurité avant de faire marcher votre génératrice.
Comparez les illustrations avec votre génératrice pour vous familiariser avec l'emplacement des diverses commandes et réglages. Gardez ce manuel pour le consulter plus tard.

Pot d'échappement avec arrêteur d'étincelles
Réservoir de carburant
interrupteur ON/OFF
Démarrage à recul
Stat Station™
Robinet de carburant
Levier d'étrangleur
Prises de courant double de 120 Volts c.a., 20 Ampères
Données Étiquettent
Filtre à air
Fixation de mise à la masse
Bouchon de remplissage d'huile
Disjoncteur bipolaire (C.A.)
Prise de 120/240 volts c.a., 30 ampères

Bouchon de remplissage d'huile - Vérifiez le niveau d'huile et remplissez le moteur d'huile ici. Consultez la page 51 au sujet des recommandations relatives à l'huile et des directives de remplissage.

Démarrage à recul — Utilisé pour démarrer le moteur.

Disjoncteur bipolaire (C.A.) — Un disjoncteur bipolaire est fourni afin de protéger toutes les prises et la génératrice contre les surtensions.

Données Étiquettent — Fournit le modèle, la révision et le numéro de série de génératrice. S'il vous plaît avoir ces facilement disponible si appeler l'assistance.

Filtre à air — Utilise un élément de filtre du type sec pour limiter le montant de saleté et de poussières entrant dans le moteur.

Fixation de mise à la masse — Consultez l'agence compétente de votre région au sujet des exigences de mise à la masse.

Interrupteur ON/OFF — Placez l'interrupteur ON/OFF sur la position "**On**" avant d'utiliser le démarrage à recul. Placez l'interrupteur ON/OFF sur "**Off**" pour ARRÊTER le moteur.

Levier d'étrangleur — Utilisé lorsque vous faites un démarrage à froid du moteur.

Pot d'échappement avec arrêteur d'étincelles — Le pot d'échappement diminue le bruit du moteur est équipé d'un écran arrêteur d'étincelles.

Prises de courant double de 120 Volts c.a., 20 Ampères - Peuvent être utilisées pour fournir l'alimentation électrique de l'éclairage, des électroménagers, des outils ou des moteurs de 120 Volts, 20 Ampères, monophasés, 60 Hz.

Prise de 120/240 volts c.a., 30 ampères — Peut être utilisée pour fournir du courant électrique pour faire marcher des systèmes d'éclairage, des appareils, des outils ou des moteurs nécessitant 120 Volts et/ou 240 Volts c.a., 30 Ampères, monophasés, 60 Hertz.

Réservoir de carburant — Capacité de 5 gallons Etats-Unis.

Robinet de carburant — Utilisé pour alimenter le moteur en essence ou pour couper l'alimentation en essence du moteur.

StatStation™ — Affiche la charge électrique sur la génératrice selon la fréquence de sortie. Il est également doté d'un dispositif de rappel d'entretien intégré.

Votre génératrice exige que quelque assemblée et soit prêt pour l'usage après il a été convenablement entretenu avec le pétrole et le carburant recommandés.

Si vous avez des problèmes au cours de l'assemblage de votre génératrice ou si certaines pièces sont manquantes ou endommagées, appelez la ligne d'assistance pour les génératrice au 1-800-222-3136.

Enlever le générateur de la boite

1. Placez la boîte de carton sur une surface plane rigide.
2. Enlevez tous les composants de la boite d'expédition à l'exception de la génératrice.
3. Ouvrez la boîte d'expédition en coupant tous les coins du haut vers le bas.
4. Laissez la génératrice dans la boîte d'expédition afin d'installer les roues.

Contenu de la boîte

Vérifiez si toutes les pièces ci-dessous sont incluses:

- Unité principale
- Huile à moteur
- Manuel d'utilisation
- Ensemble de roues
- Cordons d'adaptation

Si une pièce est manquante ou endommagée, veuillez communiquer avec le service de dépannage de la génératrice au numéro sans frais **1-800-222-3136**.

Installe la roue la trousse

REMARQUE: Les roues n'ont pas été conçues pour le transport de la génératrice sur la route.

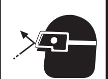
Pour installer ces composants, vous aurez besoin des outils suivants:

- Clé de 13 mm
- Clé à douilles avec douille 13 mm
- Pinces
- Lunettes de sécurité

Installez les roues comme suit:

1. Basculez la génératrice de sorte que l'extrémité du moteur soit vers le haut.
2. Faites glisser l'essieu dans les deux supports de fixation.
3. Posez une roue de chaque côté, selon la A.
4. Insérez une rondelle sur l'essieu et posez l'anneau en E sur la rainure de l'essieu.
5. Installez l'anneau en E avec des pinces, en serrant à partir de la partie supérieure de l'anneau en E vers la partie inférieure de l'essieu.

⚠ ATTENTION

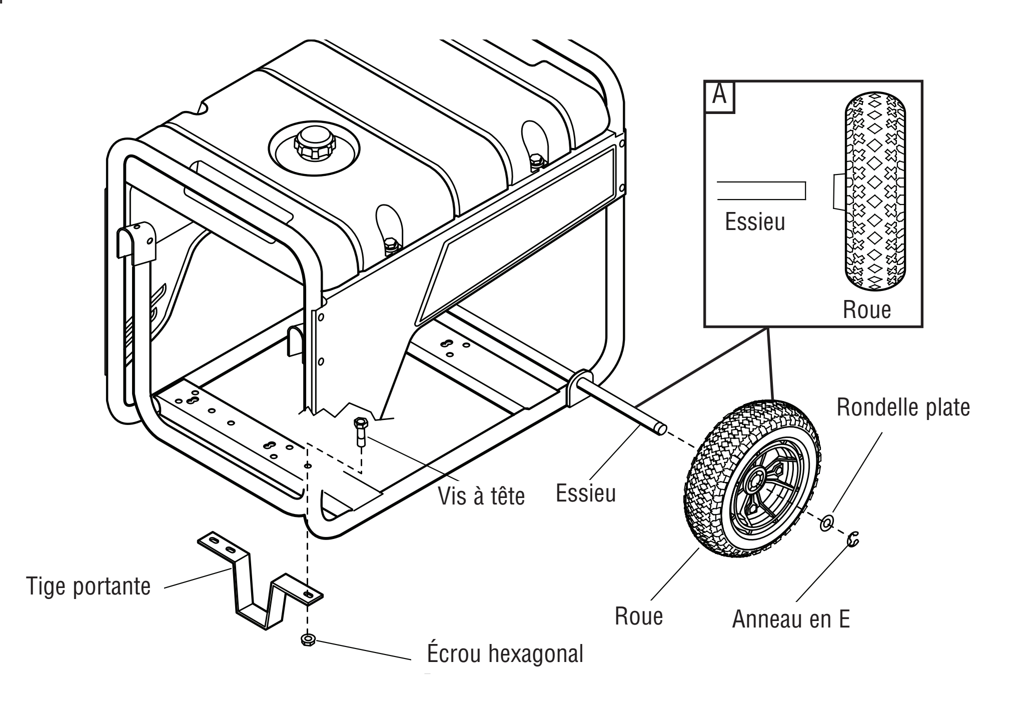


Les anneaux en E peuvent provoquer des blessures aux yeux.

Les anneaux en E peuvent ressortir et s'envoler lors de l'installation ou du retrait.

- Portez toujours une protection des yeux adéquate lors de l'installation ou du retrait d'anneaux en E.

6. Répétez les étapes 4 et 5 pour la pose de la deuxième roue.
7. Basculez la génératrice de sorte que la partie latérale du moteur soit vers le bas.
8. Alignez les trous de la tige portante avec ceux du cadre de la génératrice.
9. Fixez la tige portante à l'aide de deux vis d'assemblage (M8 x 16mm) et de deux contre-écrous hexagonaux. Serrez avec la clé à douilles avec douille 13 mm.
10. Replacez la génératrice à sa positon normale (sur les roues et la tige portante).



AVANT LE DÉMARRAGE DU MOTEUR

Ajoutez de l'huile à moteur

ATTENTION! Toute tentative de démarrer le moteur sans qu'il ait été rempli avec l'huile recommandée risque d'entraîner un bris de moteur.

1. Mettre le génératrice sur une surface à niveau.
2. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez la jauge d'huile.

REMARQUE: Consultez la section “Huile” à la page 51 au sujet des recommandations relatives à l'huile. Vérifiez si la viscosité de la bouteille d'huile fournie est appropriée à la température ambiante.

3. À l'aide d'un entonnoir pour huile (optionnel), versez lentement le contenu complet de la bouteille d'huile (0,8 l - 26 onces) fournie dans l'orifice de remplissage.

AVIS

Un traitement inapproprié du génératrice risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- NE tentez JAMAIS de démarrer le moteur sans d'abord vérifier s'il a été entretenu de façon appropriée avec l'huile recommandée. Cela risquerait d'entraîner un bris de moteur.

4. Replacez la jauge d'huile et serrez-la solidement.

Ajoutez de l'essence

L'essence satisfait les exigences suivantes :

- Essence sans plomb fraîche et propre.
- Un indice d'octane minimum de 87/87 AKI (91 IOR). Utilisation à des altitudes élevées, consultez la section “Altitude élevée” à la page 39.
- Une essence avec jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) ou jusqu'à 15 % d'éther méthyltertiobutylique est acceptable.

AVIS

Évitez d'endommager le génératrice.

Le manquement à suivre les recommandations relatives à l'huile du manuel d'utilisation annule la garantie.

- NE PAS utiliser d'essence non approuvée telle que E85.
- NE PAS mélanger l'huile avec l'essence.
- NE PAS modifier le moteur afin qu'il fonctionne avec d'autres types d'essence.

Au moment d'ajouter de l'essence, la mélanger avec un stabilisateur d'essence afin de protéger le circuit d'alimentation contre la formation de dépôts de gomme. Voir “Entreposage”. Les essences ne sont pas toutes pareilles. Si vous éprouvez des problèmes de démarrage ou de performance après avoir utilisé une essence, changez de fournisseur d'essence ou de marque d'essence. Le fonctionnement du moteur avec de l'essence est certifié. Ce dispositif antipollution pour ce moteur est de type EM (Modifications de moteur).

⚠ AVERTISSEMENT



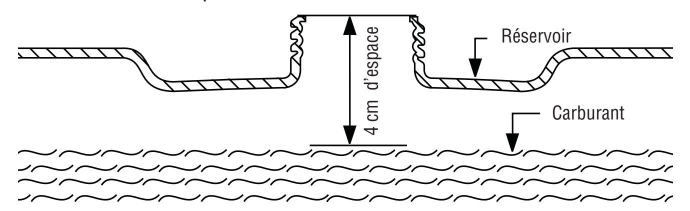

L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

LORS DE L'AJOUT DU CARBURANT

- Éteignez le génératrice et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le capuchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE remplissez PAS trop le réservoir. Laissez 1.5 pouce pour l'expansion de l'essence.
- Attend le carburant renversé pour s'évaporer avant de démarrer le moteur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

1. Nettoyez la partie autour du bouchon du réservoir d'essence, enlevez le bouchon.
2. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb dans le réservoir d'essence. Faites attention pour ne pas trop remplir. Laissez environ 4 cm (1.5") d'espace de réservoir pour l'expansion du carburant tel que montré.



3. Installez le bouchon à essence et attend le carburant renversé pour s'évaporer.

ATTENTION! Les carburants à l'alcool (appelés essence-alcool, éthanol ou méthanol) attirent l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'alimentation du moteur pendant l'entreposage.

Pour éviter les problèmes reliés à la performance, le système d'alimentation en essence devrait être traité avec un conservateur d'essence ou vidé avant un entreposage de 30 jours ou plus. Pour protéger le système d'alimentation en essence contre la formation de dépôts de gomme, utilisez le stabilisateur d'essence Briggs & Stratton FRESH START™ plus, ou le conservateur d'essence permanent FRESH START™ (cartouche de liquide concentré). Si vous n'utilisez pas de conservateur d'essence, vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce les conduits d'essence et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Pour obtenir plus de renseignements, consultez la section “Entreposage”.

N'UTILISEZ JAMAIS de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir à essence, ils pourraient causer des dommages irréversibles.

Bouchon de réservoir Fresh Start™

L'ajout de conservateur d'essence aide à garder propre l'essence et les carburateurs et facilite le démarrage, toute au long de la saison. Ce nouveau bouchon de réservoir provoque l'écoulement automatique du conservateur d'essence concentré dans votre réservoir d'essence.

⚠ DANGER





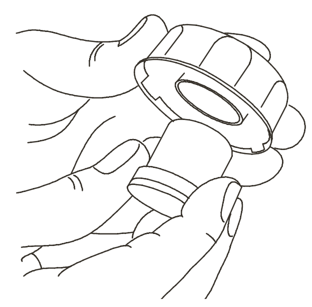
Le contenu est nocif ou mortel en cas d'ingestion. Éviter tout contact avec les yeux, la peau et les vêtements. NE PAS avaler. Éviter de respirer le brouillard ou les vapeurs. La surexposition des yeux ou de la peau peut entraîner de l'irritation. Garder le stabilisateur hors de la portée des enfants.

Le stabilisateur d'essence est un produit chimique dangereux.**

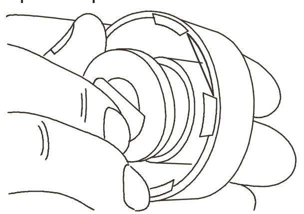
- En cas d'INGESTION, téléphoner immédiatement à un médecin.
- En cas d'urgence, communiquer immédiatement avec un médecin et téléphoner au 1-800-424-9300 pour obtenir des renseignements au sujet de la sécurité du produit.

**Le stabilisateur contient : 2,6-di-tret-butylphénol (128-39-2) et distillat de pétrole aliphatique (64742-47-8).

1. Placez la cartouche dans le bouchon du réservoir.

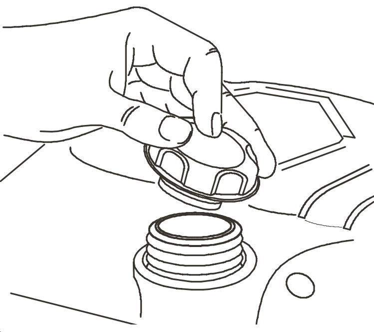


2. Placez la cartouche dans le bouchon du réservoir jusqu'à ce qu'elle se fixe d'un coup sec.
3. Retirez la languette pour exposer la membrane.



IMPORTANT: NE retirez PAS le sceau d'aluminium du côté opposé de la cartouche.

4. Installez le bouchon de réservoir sur le réservoir d'essence.



5. Vérifiez régulièrement la cartouche pour vous assurer qu'il reste du stabilisateur d'essence. S'il n'y a plus de stabilisateur d'essence, retirez la cartouche et installez-en une autre.

Altitude élevée

À des altitudes élevées (plus de 1 524 m / 5 000 pi), il est recommandé d'utiliser des essences présentant un indice d'octane minimum de 85/85 AKI (89 IOR). L'utilisation à des altitudes élevées peut exiger un gicleur pour améliorer la performance et diminuer la consommation d'essence. Consultez un détaillant autorisé Sears pour plus de renseignements.

UTILISATION DE LA GÉNÉRATRICE

Si vous avez des problèmes à faire fonctionner votre génératrice, n'hésitez pas à appeler le service d'assistance au **1-800-222-3136**.

Mise à la terre du système

La génératrice possède une mise à la terre du système qui raccorde les éléments du cadre de la génératrice aux bornes de mise à la terre des prises de sortie C.A. La mise à la terre du système est raccordée au fil neutre C.A. (voir “Description de l Équipement”).

Exigences spéciales

Il se peut que la réglementation d'une agence fédérale ou provinciale de santé et de sécurité du travail, des codes de sécurité nationaux ou provinciaux ou des ordonnances régissent l'utilisation prévue de la génératrice. Veuillez consulter un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou l'agence compétente de votre région.

- Dans certains territoires, il faut enregistrer la génératrice auprès du fournisseur de l'alimentation de service.
- Des règlements additionnels régissent peut-être l'utilisation de la génératrice sur les chantiers de construction.

Branchement au système électrique d'un édifice

Seuls les électriciens qualifiés sont habilités à brancher la génératrice au système électrique d'un édifice pour en faire une source d'alimentation de réserve. Il faut que l'alimentation de la génératrice soit isolée de l'alimentation de service et que le branchement soit conforme à toute la législation applicable et à tous les codes de l'électricité.

 **AVERTISSEMENT**



Le génératrice produit une tension élevée.

NE PAS isoler le génératrice de l'installation électrique risque de provoquer des blessures ou même d'être fatal pour les ouvriers électriciens et de causer des dommages au génératrice dus à un "backfeed" d'énergie électrique.

- Lorsque vous utilisez le génératrice comme source d'énergie de secours, il est nécessaire d'aviser les services publics d'électricité.
- Utilisez un disjoncteur différentiel lorsque vous utilisez l'appareil dans des endroits humides ou extrêmement conductibles, comme les terrasses en métal ou les ouvrages métalliques.
- NE TOUCHEZ PAS les fils dénudés ou les boîtiers.
- N'UTILISEZ PAS le génératrice avec des cordons électriques usés, effilochés ou dénudés, ou abîmés de quelque sorte que ce soit.
- N’utilisez PAS la génératrice sous la pluie ou lors de températures pluvieuses.
- NE MANIPULEZ PAS le génératrice ou les cordons d'alimentation lorsque vous êtes debout dans l'eau, pieds nus ou avec les mains ou les pieds humides.
- NE LAISSEZ PAS des personnes non qualifiées ou des enfants se servir ou réparer le génératrice.

Emplacement de la Génératrice

Dégagement de la génératrice

AVERTISSEMENT

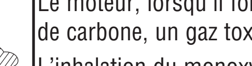


La chaleur et les gaz d’échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d’essence et entraîner un incendie.

- Laissez un dégagement d’au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus.

Placez la génératrice dans un endroit bien ventilé qui permet l'élimination des gaz d'échappement mortels. N'installez PAS la génératrice dans un endroit où les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer ou être aspirés dans un édifice qui pourrait être occupé. Assurez-vous que les gaz d'échappement ne puissent entrer par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou une autre ouverture qui pourrait leur permettre de s'accumuler dans un espace restreint. Tenez aussi compte des vents dominants et des courants d'air au moment de choisir l'endroit où vous installerez la génératrice.

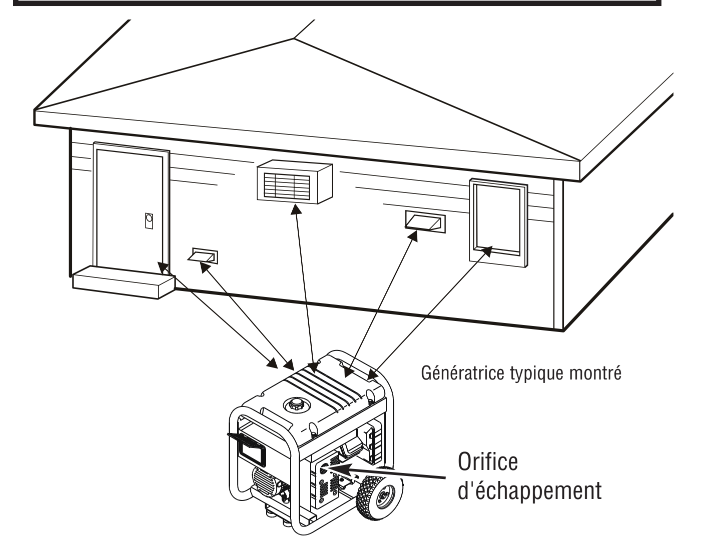
AVERTISSEMENT



Le moteur, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore.

L’inhalation du monoxyde de carbone peut causer des maux de tête, de la fatigue, des étourdissements, le vomissement, de la confusion, des crises épileptiques, des nausées, l’évanouissement ou la mort.

- Faites fonctionner le génératrice SEULEMENT à l'extérieur.
- Installez un avertisseur de monoxyde de carbone à piles près des chambres à coucher.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.
- NE faites PAS fonctionner le génératrice à l'intérieur d'un bâtiment ou d'un abri (même si les fenêtres et les portes sont ouvertes), y compris à l'intérieur du compartiment d'un véhicule de plaisance.



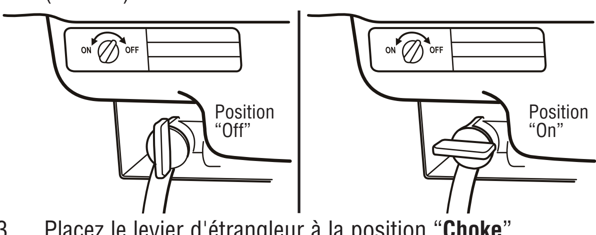
Démarrage du Moteur

Déconnectez toutes les charges électriques du génératrice. NE JAMAIS mettre en route ou arrêter le moteur alors que les appareils électriques sont branchés et en marche. Suivez ces étapes d'instructions de démarrage dans l'ordre numérique:

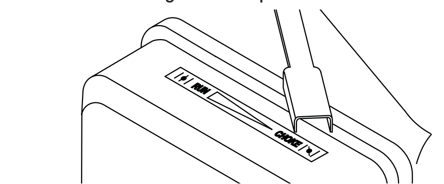
1. Assurez-vous que la génératrice se trouve sur une surface de niveau.

IMPORTANT: Si la génératrice n'est pas sur une surface de niveau, elle pourrait ne pas démarrer ou encore s'arrêter spontanément.

2. Tournez la vanne de combustible rouge à la position "**On**" (Marche).



3. Placez le levier d'étrangleur à la position “**Choke**”.



4. Poussez l'interrupteur ON/OFF sur "**On**".



5. Prenez la poignée du lanceur et tirez-la jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez alors rapidement sur la poignée pour dépasser la résistance de la compression, empêcher les effets de recul et démarrer le moteur.

 **AVERTISSEMENT**



Un effet de recul (rétroaction rapide) de la corde du démarreur pourrait entraîner des blessures corporelles. L’effet de recul tirera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que vous ne pouvez relâcher la corde.

Vous risquez ainsi de subir des fractures, des ecchymoses ou des entorses.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- NE démarrez JAMAIS ni n'arrêtez jamais le moteur alors que des appareils électriques y sont branchés et en fonction.

IMPORTANT: Le moteur se « noie » si une quantité excessive d’essence est présente dans le mélange air/essence. Si cela se produit, il faut déplacer le levier d’étrangleur à la position “**Run**” et tirez plusieurs fois sur la poignée jusqu’à ce que le moteur démarre.

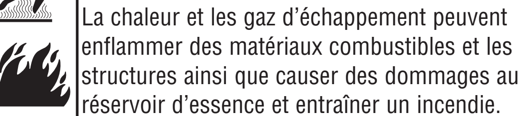
6. Déplacez le levier d'étrangleur en position "**Run**" un peu à la fois durant quelques secondes quand il fait chaud ou durant quelques minutes quand il fait froid. Laissez le moteur tourner en douceur avant chaque changement. Faites fonctionner la pompe avec l'étrangleur en position "**Run**".

REMARQUE: Si le moteur démarre après 3 essais, mais qu’il ne fonctionne pas, ou qu'il s'arrête, assurez-vous que la génératrice se trouve sur une surface de niveau et vérifiez si le carter du moteur contient suffisamment d'huile. Il se peut que cette génératrice soit munie d’un système de protection en cas de bas niveau d’huile. Si c’est le cas, le niveau d’huile doit toujours être au niveau approprié pour permettre le démarrage du moteur.

AVERTISSEMENT



Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures graves.



La chaleur et les gaz d’échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d’essence et entraîner un incendie.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d’échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d’au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus.
- Le Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property exige que de l’équipement alimenté par un moteur à combustion interne soit doté d’un pare-étincelles et constamment maintenu en bon état fonctionnement, conformément à la norme de service 5100-1C de la USDA Forest ou à une révision de celle-ci. Dans l’État de la Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code. Il se peut que d’autres États aient des lois semblables.aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement.

Branchement des Charges Électriques

- Laissez le moteur se stabiliser et chauffer pendant quelques minutes avant de démarrer.
- Brancher et mettre en marche les charges électriques de 120 et/ou 240 Volts CA, monophasées de 60 Hertz désirées.
- NE PAS brancher des charges de 240 Volts à des prises de 120 Volts.
- NE PAS brancher des charges triphasées au génératrice.
- NE PAS brancher des charges de 50 Hertz au génératrice.
- NE PAS SURCHARGER GÉNÉRATRICE. Voir la section "Ne Pas Surcharger Génératrice".

AVIS

Dépasser la capacité de puissance ou d'ampérage du génératrice risque d'endommager ce dernier et/ou les autres appareils électriques qui y sont branchés.

- Voir la section " NE PAS Surcharger Génératrice ".
- Démarrez le génératrice et laissez le moteur se stabiliser avant de brancher les charges électriques.
- Branchez les charges électriques en position ARRÊT, puis, remettez en position MARCHE.
- Éteignez les charges électriques et débranchez-les du génératrice avant de l'arrêter.

Arrêt du Moteur

1. Débrancher toutes les charges électriques des prises du générateur. NE JAMAIS mettre en route ou arrêter le moteur alors que les appareils électriques sont branchés et en marche.
2. Laissez le moteur tourner à vide pendant deux minutes pour stabiliser les températures internes du moteur et du génératrice.
3. Placez l'interrupteur ON/OFF sur "**Off**".

AVERTISSEMENT



Des explosions dans le silencieux, un incendie ou des dommages au moteur peuvent survenir.

- N'arrêtez PAS le moteur en plaçant le levier d'étrangleur à la position "**Choke**".

4. Tournez la rouge valve d'essence sur la position "**Off**" (Arrêt).

CORDONS ET PRISES

N'utilisez que des rallonges de haute qualité mises à la terre et bien isolées dans les prises électriques de 120 Volts de la génératrice. Inspectez les rallonges avant chaque utilisation.



AVERTISSEMENT



Les cordons électriques surchargés peuvent entraîner une surchauffe, un arc électrique et des brûlures risquant de provoquer la mort, des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

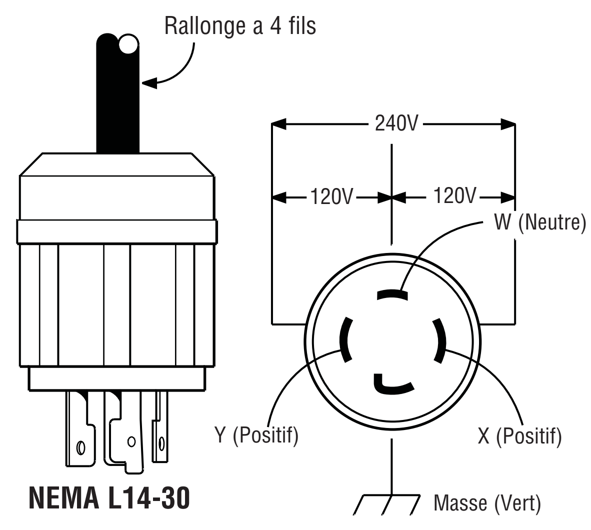
- Utiliser seulement les cordons ayant des valeurs nominales appropriées à vos charges.
- Veuillez suivre toutes les consignes de sécurité relatives aux cordons électriques.

Vérifiez le calibre de chacune des rallonges avant de les utiliser. Les rallonges utilisées doivent pouvoir supporter des charges de 125 Volts CA à 20 ampères (ou plus) pour la plupart des appareils électriques. Cependant, certains appareils n'exigent pas ce type de rallonge. Consultez les manuels d'utilisation de ces appareils pour obtenir les recommandations du fabricant.

Utilisez des rallonges les plus courtes que possible, idéalement de moins de 4,5 mètres (15 pieds), pour éviter les chutes de tension et les surchauffes des câbles.

Prise à Verrouillage de 120/240 Volts c.a., 30 Ampères

Utilisez une prise mâle du NEMA L14-30 avec cette prise femelle. Reliez une rallonge à quatre câble de 250 Volts c.a. à 30 Ampères ou davantage. Vous pouvez utilisez la même rallonge à quatre câbles si vous avez l'intention de ne faire marcher qu'une charge de 120 Volts.



Cette prise donne du courant à des charges de 120/240 Volts c.a., 60 Hertz, monophasées, nécessitant jusqu'à 2,800 watts de puissance (2.8 kW) à 23.3 Ampères pour 120 Volts; 5,600 watts de puissance (5.6 kW) à 23.3 Ampères pour 240 Volts. La prise est protégée par un disjoncteur bipolaire avec interrupteur à bascule.

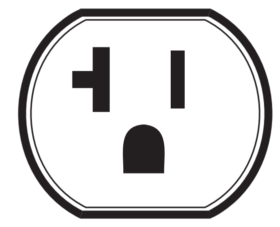
AVIS

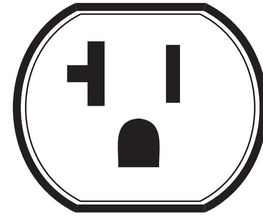
Il se peut que la capacité nominale des prises soit supérieure à la puissance nominale de la génératrice.

- NE tentez JAMAIS d'alimenter un appareil dont l'intensité nominale est supérieure à la capacité de la génératrice ou des prises.
- NE surchargez PAS la génératrice. Voir la section "Ne Surchargez Pas Génératrice".

120 Volts c.a., 20 Ampères Prise de Courant Double

Chaque prise de courant est protégée contre la surcharge par un disjoncteur bipolaire avec interrupteur à bascule.

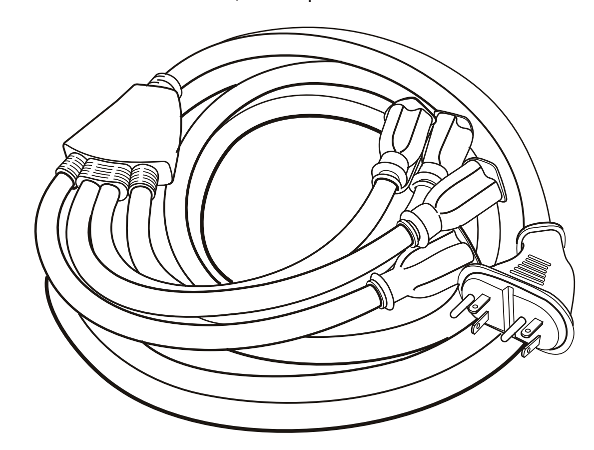




Utilisez chaque prise de courant pour faire fonctionner les charges électriques de 120 volts c.a., monophasées, 60 Hz nécessitant jusqu'à 2,400 watts (2,4 KW) à 20 ampères. Utilisez un ensemble de cordons pouvant résister à des charges de 125 volts C.A., à 20 ampères (ou supérieure). Inspectez l'ensemble de cordons d'alimentation avant chaque utilisation.

LA SÉRIE DE CORDE D'ADAPTATEUR DE GÉNÉRATEUR

Le générateur est équipé d'un dispositif la série de corde d'adaptateur de générateur de 25 pi, conçu pour un circuit neutre mis à la terre de 120 volts, 20 ampères.



La charge maximum sur chaque prise est de 20 ampères. La charge totale maximale sur les fils jaunes ou noirs des prises est de 20 ampères. Lorsqu'une rallonge est utilisée avec les cordons d'adaptation, assurez-vous que la valeur nominale de la rallonge soit de 125 Volts à 20 ampères.

REMARQUE: Prenez toutes les précautions de sécurité lorsque vous branchez une rallonge ou un dispositif au générateur.

NE PAS SURCHARGEZ GÉNÉRATEUR

Capacité

Vous devez vous assurer que votre générateur puisse fournir suffisamment de puissance nominale (appareil en marche) et de surtension (au démarrage) pour les appareils que vous voulez alimenter en même temps. Suivez ces étapes simples:

1. Sélectionnez les appareils que vous voulez alimenter simultanément.
2. Additionnez la puissance nominale (en marche) de ces appareils. Vous obtiendrez le montant de puissance que votre générateur doit produire pour faire fonctionner ces appareils.
3. Évaluez le nombre de watts de surtension dont vous aurez besoin (au démarrage). La puissance de surtension est la brève explosion de puissance nécessaire pour démarrer les outils à moteur électrique ou les appareils électroménagers comme une scie circulaire ou un réfrigérateur. Parce que tous les moteurs ne démarrent pas au même moment, vous pouvez évaluer la puissance de surtension totale en additionnant seulement le ou les article(s) pour le(s)quel(s) la puissance de surtension supplémentaire est la plus importante, à la puissance nominale indiquée à l'étape 2.

Exemple:

Outil ou appareil électroménager	Puissance nominale (appareil en marche)	Puissance de surtension supplémentaire (au démarrage)
Climatiseur de fenêtre	1200	1800
Réfrigérateur	800	1600
Congélateur	500	500
Téléviseur	500	-
Éclairage (75 watts)	75	-
	3075 watts au total pendant le fonctionnement	1800 watts de surtension

Puissance nominale (appareil en marche)	= 3,075
Watts de surtension supplémentaire	= 1,800
Puissance totale du générateur supplémentaire	= 4,875

REMARQUE: La puissance nominale (en fonctionnement) ne peut excéder 5,600 watts. De plus, vu cette limite de 5,600 watts, la puissance de crête additionnelle (démarrage) ne peut excéder 8,600 watts.

Gestion de la Consommation

Afin de prolonger la durée de vie de votre générateur et des accessoires, il est important de faire attention lorsque vous ajoutez des charges électriques à votre générateur. Aucun appareil ne doit être branché aux prises du générateur avant de démarrer le moteur. La manière correcte et sans aucun risque de gérer la consommation du générateur est d'ajouter séquentiellement des charges comme indiqué ci-dessous:

1. Démarrez le moteur comme l'indique ce manuel, sans aucun appareil branché au générateur.
2. Branchez et mettez en marche la première charge, la plus importante de préférence.
3. Laissez la puissance de sortie du générateur se stabiliser (le moteur tourne régulièrement et les dispositifs branchés fonctionnent correctement).
4. Branchez et mettez la charge suivante en marche.
5. De nouveau, laissez le générateur se stabiliser.
6. Répétez les étapes 4 et 5 pour chaque charge supplémentaire.

Outil ou appareil électroménager	Puissance nominale* (appareil en marche)	Puissance de surtension supplémentaire (au démarrage)
Essentiels		
Ampoule électrique de 75 watts	75	-
Surgélateur	500	500
Pompe de puisards	800	1200
Réfrigérateur/congélateur de 18 pi cu	800	1600
Pompe de puits à eau – 1/3 HP	1000	2000
Air chaud/air froid		
Courant continu – 10000 BTU	1200	1800
Ventilador de ventana	300	600
Ventilateur d'appareil de chauffage: ½ HP	800	1300
Cuisine		
Four à micro ondes de 1000 watts	1000	-
Cafetière	1500	-
Four électrique à élément unique	1500	-
Plaque de cuisson	2500	-
Salle familiale		
Lecteur de DVD/CD	100	-
Magnétoscope	100	-
Récepteur stéréo	450	-
Téléviseur couleur de 27 po	500	-
Ordinateur individuel avec moniteur de 17 po	800	-
Autres		
Système de sécurité	180	-
Radio/réveil AM/FM	300	-
Ouvre-porte de garage – 1/2 HP	480	520
Chauffe-eau électrique de 40 gallons	4000	-
Outils de bricolage/atelier		
Lampe de travail halogène	1000	-
Pulvérisateur sans air – 1/3 HP	600	1200
Scie alternative	960	960
Perceuse électrique – ½ HP	1000	1000
Scie circulaire - 7 ¼ po	1500	1500
Scie à onglets – 10 po	1800	1800
Raboteuse de table – 6 po	1800	1800
Scie d'établi/scie à bras radial – 10 po	2000	2000
Compresseur d'air - 1-1/2 HP	2500	2500

N'AJOUTEZ JAMAIS de charges supérieures à la puissance du générateur. Vérifiez particulièrement les charges de surtension de la capacité du générateur, comme il est indiqué ci-dessus.

*La puissance indiquée ci-dessus est approximative. Vérifiez les outils ou les appareils électroménagers pour connaître leur puissance en watts.

CARACTÉRISTIQUES

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES SUR LE MOTEUR

Il s'agit d'un moteur à un cylindre à soupapes en tête refroidi à l'air. Il est peu polluant.

Les moteurs de la série 200000 sont homologués dans l'état de la Californie par le California Air Resources Board. Selon cet organisme, ils satisferont les normes relatives aux émissions durant 250 heures d'utilisation. Ce type d'homologation ne donne à l'acheteur, au propriétaire ou à l'utilisateur aucune garantie supplémentaire en ce qui a trait à la performance ou à la durée de vie du moteur. La garantie du moteur ne couvre que les garanties relatives au produit et aux émissions dont il est fait mention ailleurs dans ce manuel.

Puissance nominale

* Les étiquettes de puissance nominale brute des modèles de moteur à essence sont conformes au code SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) et la performance nominale a été obtenue et corrigée selon le code SAE J1995 (Révision 2002-05). La puissance brute réelle du moteur sera inférieure et influencée entre autres par les conditions ambiantes de fonctionnement et la variabilité d'un moteur à l'autre. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, ainsi que la variété de problèmes environnementaux reliés au fonctionnement de l'équipement, le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé pour entraîner un appareil donné (puissance d'utilisation nette « sur le site » ou réelle). La différence peut être liée à divers facteurs incluant, sans s'y limiter, aux accessoires (filtre à air, échappement, recharge, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), limites des applications, conditions ambiantes de fonctionnement (température, humidité, altitude) et la variabilité d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacités, Briggs & Stratton peut remplacer les moteurs de cette série par un moteur d'une plus grande puissance nominale.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

Caractéristiques de la génératrice

Puissance en watts commençant . . . . .8,600 Watts (8,6 kW)
Puissance en watts . . . . .5,600 Watts (5,6 kW)
Courant nominal
à 120 Volts CA . . . . .46,6 Ampères
à 240 Volts CA. . . . . 23,3 Ampères
Phase. 1
Fréquence c.a. . . . . 60 Hertz
Volume du Réservoir. . . . . 5 Gallons US
Poids à l'expédition. . . . . 170 Livres

Caractéristiques du moteur

Puissance brute* . . . . .10 à 3 600 tr/m
Alésage . . . . .3,12 po (79 mm)
Course de piston . . . . .2,44 po (62 mm)
Cylindrée . . . . .18,64 po (305 cc)
Bougie d'allumage
Type: . . . . .Briggs & Stratton 491055S ou 5066D
Définir l'écartement à: . . . . .0,030 po (0,76 mm)
Distance d'éclatement: . . . . . . .0,008 à 0,012 po (0,20 à 0,30 mm)

Jeu des soupapes avec ressorts de soupape installés et piston 6 mm (1/4 po) passé le point mort supérieur du temps de compression (à vérifier lorsque le moteur est froid).

Admission . . . . .0,004 à 0,006 po (0,10 à 0,15 mm)
Échappement . . . . .0,004 à 0,006 po (0,10 à 0,15 mm)
Capacité du carter d'huile . . . . .28 onces (0.8 litres)

REMARQUE : Pour un meilleur fonctionnement, la charge de la génératrice ne devrait pas dépasser 85 % de la puissance nominale. La puissance brute du moteur sera réduite de 3,5 % pour chaque 300 mètres (1 000 pieds) au-dessus du niveau de la mer et de 1% pour chaque 5,6° C (10° F) au-dessus de 25° C (77° F). Il fonctionnera de façon satisfaisante jusqu'à un angle maximum de 15°.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Respectez le calendrier d'entretien selon le nombre d'heures de fonctionnement ou le temps écoulé, le premier des deux prévalant. Lorsque l'appareil est utilisé dans les conditions adverses décrites ci-dessous, il faut en faire l'entretien plus fréquemment.

CALENDRIER D'ENTRETIEN	INTERVALLE DE FONCTIONNEMENT SELON LES HEURES D'UTILISATION				DATES D'ENTRETIEN INSCRIVEZ LES DATES AU FUR ET À MESURE QUE VOUS EFFECTUEZ L'ENTRETIEN RÉGULIER		
TÂCHE D'ENTRETIEN	Avant chaque utilisation	Aux 25 heures ou1 fois l'an	Aux 50 heures ou1 fois l'an	Aux 100 heures ou1 fois l'an			
Vérifier le niveau d'huile	X						
Nettoyez les débris	X						
Faire l'entretien du filtre à air		X[2]					
Changer l'huile du moteur			X[1]				
Faire l'entretien de la bougie d'allumage				X			
Faire l'entretien du pare-étincelles				X			
Nettoyez le système de refroidissement				X[2]			
Vérifier le jeu des soupapes				X			
Préparer pour l'entreposage	Si le génératrice ne sera pas utilisé durant plus de 30 jours.						

[1] Changez l'huile après les cinq (5) premières heures de fonctionnement et par la suite aux 50 heures de fonctionnement ou une fois l'an. Nettoyez l'appareil plus souvent si vous l'utilisez dans un milieu sale ou poussiéreux.

[2] Remplacez les pièces plus fréquemment si vous utilisez l'appareil dans un milieu sale ou poussiéreux.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

Un entretien régulier améliorera la performance et prolongera la durée de vie de la génératrice. Consultez un détaillant autorisé Sears pour l'entretien.

La garantie de la génératrice ne couvre pas les éléments soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour qu'elle soit entièrement valide, l'opérateur doit entretenir la génératrice conformément aux instructions contenues dans ce manuel.

Certains ajustements devront être faits périodiquement pour assurer un entretien adéquat de la génératrice.

Il faut effectuer toutes les opérations d'entretien et les réglages au moins une fois par saison. Suivez les instructions du "Calendrier d'entretien" ci-dessus

REMARQUE: Une fois par année, vous devez nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage et remplacer le filtre à air. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre permettent d'assurer que le mélange essence-air est adéquat en plus de contribuer au meilleur fonctionnement de votre moteur et d'augmenter sa durée de vie.

DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par un établissement de réparation de moteurs hors route ou par une personne qualifiée.

ENTRETIEN DE GÉNÉRATRICE

L'entretien de la génératrice consiste à garder l'unité propre et sèche. Faites fonctionner et entreposez l'unité dans un environnement propre et sec où elle ne sera pas exposée à la poussière, saletés, humidité excessive ni à des vapeurs corrosives. Les fentes de refroidissement du moteur de la génératrice ne doivent pas être obstruées par de la saleté, des feuilles ou d'autres corps étrangers.

Vérifiez souvent la propreté de la génératrice et nettoyez cette dernière lorsque de la poussière, des saletés, de l'huile, de l'humidité ou d'autres substances étrangères sont visibles sur sa surface extérieure.

REMARQUE: N'utilisez PAS d'eau ou d'autres liquides pour nettoyer la génératrice. Les liquides peuvent s'introduire dans le système d'alimentation en essence et causer une performance médiocre et/ou des pannes. De plus, si des liquides entrent dans la génératrice par les fentes de refroidissement, une partie des liquides peut être retenue dans les parties vides et les fissures du rotor et les couches isolantes d'enroulements du stator. L'accumulation de liquide et de poussière dans les enroulements internes de la génératrice diminuera éventuellement la résistance des couches isolantes des enroulements.

Nettoyage de génératrice

Nettoyez les débris accumulés sur la génératrice à tous les jours ou avant de l'utiliser. Gardez toujours la tringlerie, le ressort et les commandes propres. Gardez la zone autour et derrière le silencieux libre de débris combustibles. Inspectez les fentes de refroidissement et les orifices de la génératrice. Ces ouvertures doivent demeurer propres et non obstruées.

Les parties du génératrice doivent être gardées propres afin de réduire le risque de surchauffe et d'inflammation des débris accumulés.

- Utilisez un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures.
- Utilisez une brosse à soies douces pour détacher les accumulations de saletés ou d'huile.
- Utilisez un aspirateur pour ramasser les saletés et débris.

AVIS

Un traitement inapproprié du génératrice risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- N'EXPOSEZ PAS le génératrice à une humidité excessive, à de la poussière, à de la saleté ou à des vapeurs corrosives.
- N'INSÉREZ aucun objet dans les fentes de refroidissement.

StatStation™

Le StatStation™ affiche la charge nominale sur la génératrice selon la fréquence de sortie. Il est également doté d'un dispositif de rappel d'entretien intégré.

Surveillance de la puissance

L'affichage à DEL indique 0 à 95% de la charge nominale. L'affichage clignote à 90 % (ou plus) de la charge nominale. Lorsque plus de 95 % de la charge nominale est atteinte, l'affichage indique alors "OL" (signifiant surcharge). Lorsque la charge nominale revient à sa gamme normale, l'affichage retourne alors automatiquement à l'indication de la charge nominale. Consultez le tableau ci-dessous au sujet des fonctions.

Dispositif de rappel d'entretien

La DEL affiche certains codes pour vous aviser de vérifier l'huile, de changer l'huile, de vérifier ou de remplacer le filtre à air ainsi que la bougie d'allumage. Les codes suivants s'affichent:

Gamme de fréquences	Affichage à DEL
62,5-62,0	0
61,9-61,5	0
61,4-61,0	10
60,9-60,5	20
60,4-60,0	40
59,9-59,5	60
59,4-59,0	70
58,9-58,5	80
58,4-58,0	Clignotement 90
57,9-57,5	Clignotement 95
57,4-57,0	Clignotement de surcharge
57,0 et moins	Clignotement de surcharge

"C1" Vérifier l'huile à des incréments de 8 heures

"C2" Changer l'huile à des incréments de 50 heures

"C3" Vérifier ou remplacer le filtre à air à des incréments de 25 heures

"C4" Vérifier ou remplacer la bougie d'allumage à des incréments de 100 heures

L'actionnement de la réinitialisation (Reset) remet à zéro la minuterie du code indiqué.

Lorsque les codes de charge nominale et d'entretien s'affichent simultanément, la DEL affiche alors en alternance la charge nominale et le code comme suit :

Le code s'affiche pendant 3 secondes puis s'éteint pendant 1/2 seconde. La charge s'affiche pendant 6 secondes puis s'éteint pendant 1/2 seconde.

ENTRETIEN DU MOTEUR

⚠ AVERTISSEMENT




Unintentional peut résulter dans feu ou électrique.

LORSQUE VOUS RÉGLEZ OU RÉPAREZ VOTRE GÉNÉRATRICE

- Débranchez toujours le câble de bougie et placez-le de façon à ce qu'il ne soit pas en contact avec la bougie.

LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR

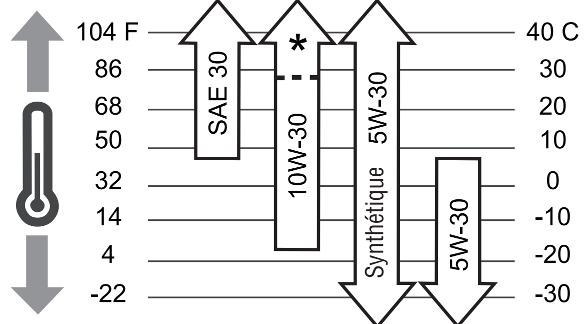
- Utilisez un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE vérifiez PAS l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

Huile

Recommandations relatives à l'huile

REMARQUE: Utilisez l'huile détergente de haute qualité ayant une des cotes suivantes : "Pour service SF, SG, SH, SJ" ou plus. N'utilisez PAS d'additifs spéciaux.

1. Choisissez la viscosité de l'huile en fonction du tableau ci-dessous:



REMARQUE: L'huile synthétique respectant la marque d'homologation ILSAC GF-2, API et portant le symbole d'entretien API avec la mention "SJ/CF (économie d'énergie)" ou plus, est une huile acceptable pour toutes les températures. L'utilisation d'huile synthétique ne modifie pas les intervalles de changement d'huile.

Huile SAE 30: *5° C (40° F) et plus* est approprié pour toutes les utilisations au-dessus de 5° C (40° F), l'utilisation à des températures inférieures à 5° C (40° F) pourrait rendre le démarrage difficile.

Huile 10W-30: *-18 à 38° C (0 à 100° F)* est plus appropriée pour les conditions de températures variables. Cette viscosité améliore les démarrages dans les températures froides, mais peut provoquer une augmentation de la consommation d'huile à 27° C (80° F) ou plus. *Vérifiez fréquemment le niveau de l'huile lorsque l'appareil est utilisé à des températures plus élevées.

Huile synthétique 5W-30: *-30 à 40° C (-20 à 120° F)* procure la meilleure protection à toutes les températures, améliore le démarrage et entraîne une consommation d'huile inférieure.

Huile 5W-30: *5° C (40° F) et moins* est recommandé pour une utilisation au cours de l'hiver et procure une meilleure performance dans les conditions de températures froides.

Vérification du niveau d'huile

Il est nécessaire de vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation ou après chaque période de 5 heures d'utilisation. Gardez un niveau d'huile constant.

1. Assurez-vous que génératrice se trouve sur une surface de niveau.
2. Enlevez le bouchon de remplissage d'huile et essuyez avec un linge.
3. Vérifiez que l'huile est sur le point de déborder par l'orifice de remplissage.
4. Replacez-la et resserrez-la.

Ajout d'huile

1. Assurez-vous que génératrice se trouve sur une surface de niveau.
2. Vérifiez le niveau d'huile de la manière décrite dans la rubrique “Vérification du niveau d'huile”.
3. Au besoin, videz lentement l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile, jusqu'à ce qu'elle déborde par l'orifice du couvercle de remplissage d'huile.
4. Replacez-la et resserrez-la.

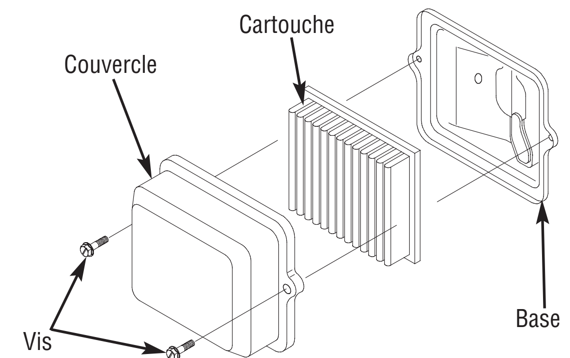
Entretien du filtre à air

Votre moteur ne fonctionnera pas adéquatement et pourrait s'endommager si vous le faites fonctionner avec un filtre à air sale.

Remplacez le filtre à air à toutes les 25 heures d'utilisation ou une fois par an, le premier des deux prévalant. Remplacez le filtre plus souvent s'il est utilisé dans un endroit sale ou poussiéreux.

Pour faire l'entretien du filtre à air, procédez comme suit:

1. Dévissez les vis et retirez le couvercle du filtre à air. Retirez le filtre en papier.



2. Installez un filtre à air propre (ou un nouveau) dans le couvercle. Jetez le filtre usagé selon les réglementations.
3. Réinstallez le couvercle du filtre à air sur la base et resserrez les vis.

REMARQUE: Vous pouvez acheter des pièces de filtre à air neuves en téléphonant au **1-800-4-MY-HOME (469-4663).**

Vidange de l'huile moteur

Changez l'huile après les cinq (5) premières heures d'opération et par la suite aux 50 heures d'opération. Si vous utilisez votre nettoyeur à pression dans un endroit très sale ou poussiéreux ou par temps très chaud, changez l'huile plus fréquemment.

ATTENTION

Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec l'huile moteur usagée.

- Il a été démontré que l'huile moteur usagée risque de provoquer un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.
- Rincez consciencieusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.



GARDEZ HOS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. CONSERVEZ LE SURPLUS. RAPPORTEZ L'HUILE USAGÉE AUX CENTRES DE RECYCLAGE.

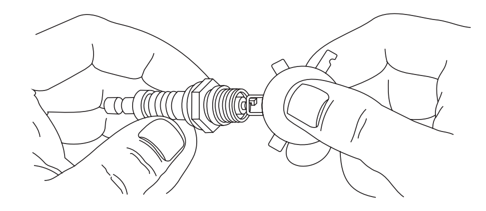
Changez l'huile alors que le moteur est encore chaud, de la façon suivante:

1. Assurez-vous que l'appareil se trouve sur une surface de niveau.
2. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et gardez-le éloigné de la bougie d'allumage.
3. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange d'huile. Le bouchon de vidange d'huile se trouve au bas du moteur, à l'opposé du carburateur.
4. Dévissez le bouchon de vidange d'huile et vidangez complètement l'huile dans un contenant approprié.
5. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le solidement. Retirez le couvercle de l'orifice de remplissage d'huile.
6. Videz lentement de l'huile (environ 28 oz (0,8 l)) dans l'orifice de remplissage d'huile, jusqu'à ce qu'elle déborde par l'orifice du couvercle de remplissage d'huile.
7. Réinstallez le bouchon de remplissage et la jauge d'huile. Serrez le bouchon solidement.
8. Essuyez tout déversement d'huile.
9. Rebranchez le fil de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

Entretien de la bougie d'allumage

Changez la bougie d'allumage à toutes les 100 heures d'utilisation ou une fois par an, le premier des deux prévalant. Ainsi, le moteur démarrera plus facilement et fonctionnera mieux.

1. Nettoyez la surface autour de la bougie d'allumage.
2. Enlevez la bougie d'allumage et examinez-la.
3. Si les électrodes sont piquées, brûlées ou que la porcelaine est craquée, changez la bougie. Utilisez la bougie de remplacement recommandée.
4. Vérifiez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et ajustez l'écartement à 0,030 po (0,76 mm) au besoin.



5. Installez la bougie d'allumage et serrez-la solidement.

REMARQUE: Vous pouvez acheter une nouvelle bougie d'allumage en téléphonant au **1-800-4-MY-HOME (469-4663).**

Entretien du pare-étincelles

Le silencieux d'échappement du moteur est muni d'un écran pare-étincelles. Examinez et nettoyez l'écran à toutes les 100 heures d'utilisation ou une fois par année, le premier des deux prévalant.

REMARQUE: Vous pouvez acheter un nouvel écran de pare-étincelles en téléphonant au **1-800-4-MY-HOME (469-4663).**

Si vous utilisez votre génératrice sur un terrain boisé, couvert de broussailles ou gazonné non défriché, elle doit être dotée d'un pare-étincelles. Le propriétaire/opérateur doit conserver le pare-étincelles en bon état.

⚠ AVERTISSEMENT



Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures graves.

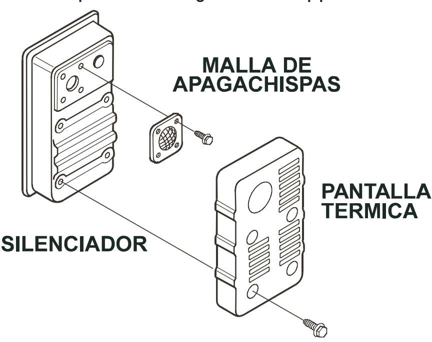


La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1,5 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus.
- Le Code of Federal Regulation (CFR) Title 36 Parks, Forests, and Public Property exige que de l'équipement alimenté par un moteur à combustion interne soit doté d'un pare-étincelles et constamment maintenu en bon état fonctionnement, conformément à la norme de service 5100-1C de la USDA Forest ou à une révision de celle-ci. Dans l'État de la Californie, un pare-étincelles est requis en vertu de la section 4442 du California Public Resources Code. Il se peut que d'autres États aient des lois semblables.aux terres fédérales. Si vous équipez le silencieux d'un pare-étincelles, il doit être en bon état de fonctionnement.

Nettoyez et inspectez le pare-étincelles comme suit:

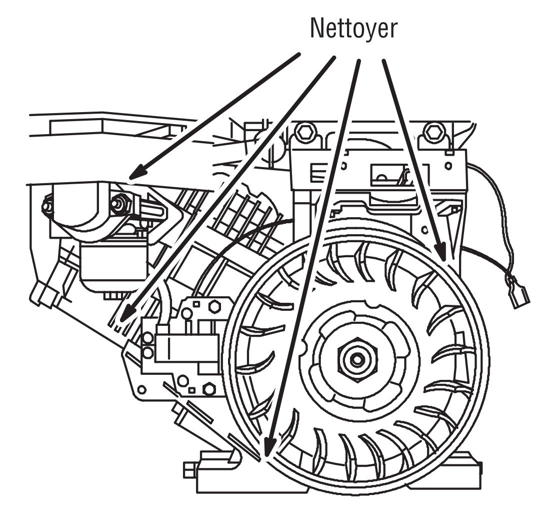
1. Pour retirer l'écran thermique du silencieux, enlevez d'abord les quatre vis qui relient le garde au support du silencieux.



2. Enlevez les quatre vis qui fixent l'écran pare-étincelles.
3. Vérifiez l'écran et remplacez-le s'il est tordu, troué ou autrement endommagé. N'utilisez PAS un écran défectueux. Si l'écran n'est pas endommagé, nettoyez-le avec du dissolvant commercial.
4. Installez l'écran et le garde du silencieux.

Nettoyer le système de refroidissement

Avec le temps, les débris peuvent s'accumuler dans les ailettes de refroidissement du cylindre et ne peuvent être repérés que par un désassemblage partiel du moteur. Nous vous recommandons donc de demander à un Sears ou autre distributeur de service autorisé de nettoyer le système de refroidissement aux intervalles recommandés (consultez la section "Calendrier d'entretien" à la page 50). Il est aussi important de garder le moteur libre de débris. Consultez la section "Nettoyage de la génératrice".



Vérifier le Jeu des Soupapes

La vérification et le réglage réguliers du jeu des soupapes améliore la performance et prolonge la durée de vie du moteur. Cette procédure ne peut être effectuée sans un désassemblage partiel du moteur et le recours à des outils spéciaux. Nous vous recommandons donc de demander à un Sears ou autre distributeur de service autorisé de vérifier et de régler le jeu des soupapes aux intervalles recommandés.

Réglage du carburateur

Le carburateur de ce moteur ne produit que de faibles émissions. Il est muni d'une soupape de mélange de ralenti non réglable et d'un ralenti régulé, le cas échéant. Le ralenti régulé et la vitesse maximale ont été réglés en usine. Lorsqu'un réglage est requis, communiquez avec un Sears ou autre distributeur de service autorisé.

⚠ ATTENTION

Les vitesses de fonctionnement excessivement élevées augmentent les risques de blessure ou risquent d'endommager le génératrice.

Les vitesses extrêmement lentes entraînent une charge importante.

- NE trafiquez PAS la vitesse régulée. Le génératrice produit une fréquence nominale et une tension correctes lorsqu'il fonctionne à une vitesse régulée.
- NE modifiez PAS le génératrice d'aucune façon.

ENTREPOSAGE

Le générateur doit être mise en route au moins une fois tous les sept jours et doit marcher pendant au moins 30 minutes. Si vous ne pouvez pas faire cela et que vous devez remiser le générateur pour plus de 30 jours, utiliser les informations ci-après comme guide pour préparer votre appareil au remisage.

Entreposage À Long Terme

Pendant la période d'entreposage, il est important d'empêcher la formation de dépôts de gomme dans les parties importantes du système d'alimentation comme le carburateur, le filtre à essence, le tuyau souple de carburant ou le réservoir. De plus, l'expérience a démontré que les carburants à l'alcool (appelés gazohol, éthanol ou méthanol) attire l'humidité, ce qui entraîne la séparation et la formation d'acides durant l'entreposage. Les gaz acides peuvent endommager le système d'alimentation d'un moteur pendant l'entreposage.

Protection du système d'alimentation

 **AVERTISSEMENT**





L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.

Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

LORSQUE VOUS ENTREPOSEZ L'ESSENCE OU UN ÉQUIPEMENT AVEC UN RÉSERVOIR À ESSENCE

- Entreposez-le loin des appareils de chauffage, des fours, des chauffe-eau, des sécheuses ou de tout autre appareil électroménager disposant d'une veilleuse ou de toute autre source d'inflammation risquant d'enflammer les vapeurs d'essence.

LORS DE L'VIDANGE DU CARBURANT

- Éteignez le génératrice et laissez-le refroidir au moins 2 minutes avant de retirer le capuchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- Éloignez l'essence des étincelles, des flammes, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- N'ALLUMEZ PAS de cigarette ou ne fumez pas à proximité de l'appareil.

Conservateur d'essence:

Remplissez le réservoir à essence avec de l'essence fraîche en laissant environ 4 cm (1.5") d'espace de réservoir pour l'expansion du carburant tel que montré à la page 42 lorsque vous utilisez une cartouche de conservateur d'essence avec un bouchon d'essence Fresh Start. Si le réservoir n'est que partiellement rempli, l'air présent augmentera la détérioration de l'essence durant son entreposage. Vous pouvez entreposer le moteur et l'essence durant une période maximale de 6 mois avec un conservateur d'essence.

- Vérifiez le niveau de la cartouche de conservateur d'essence. Le conservateur d'essence est d'une couleur foncée.
- Si la cartouche est presque vide ou vide, remplacez-la avec une nouvelle cartouche de conservateur d'essence en suivant les directives de Bouchon de réservoir Fresh Start™ à la page 43.

Si vous n'utilisez pas de conservateur d'essence, videz le réservoir à essence et laissez tourner le moteur jusqu'à ce qu'il tombe en panne d'essence.

Changement de l'huile

Alors que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du carter. Remplissez le carter à nouveau avec de l'huile de la qualité recommandée. Consultez la section "Changement d'huile".

Huilage de l'alésage du cylindre

- Enlevez la bougie d'allumage et versez environ 30 ml (1 once) d'huile à moteur neuve dans le cylindre.
- Installez la bougie d'allumage et tirez lentement la poignée du démarreur pour distribuer l'huile.

 **AVERTISSEMENT**





Unintentional peut résulter dans feu ou électrique.

- NE démarrez JAMAIS le moteur lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

Générateur

- Nettoyez le génératrice comme indiqué à la section "Nettoyage de génératrice".
- Vérifiez si les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures de votre générateur sont ouvertes et non bouchées.

Autres Idées de Remisage

1. N'entreposez PAS d'essence d'une saison à l'autre à moins qu'elle ne soit traitée tel que décrit dans "Protection du système d'alimentation".
2. Remplacez le contenant à essence s'il commence à rouiller. Un carburant contaminé peut causer des problèmes de moteur.
3. Si possible, entreposez l'appareil à l'intérieur et couvrez-le pour le protéger contre la poussière et les saletés.
4. Couvrez l'appareil à l'aide d'une housse de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité.

 **AVERTISSEMENT**



Les couvertures de rangement peuvent être inflammables.

- NE placez JAMAIS une couverture de rangement sur un génératrice.
- Laissez l'appareil refroidir suffisamment avant de placer la couverture de rangement dessus.

5. Entreposez la génératrice dans un endroit propre et sec.

DÉPANNAGE

PROBLÈMES	CAUSE	SOLUTION
Le moteur marche, mais il ne se produit pas de courant c.a. dans les prises.	1. Disjoncteur est ouvert. 2. Problème dans le générateur. 3. Pauvre connexion ou rallonge défectueuse. 4. L'appareil qui est branché est défectueux.	1. Réenclencher le disjoncteur. 2. Contactez le centre de service Sears. 3. Vérifier et réparer. 4. Brancher un autre appareil qui ne soit pas défectueux.
Le moteur marche bien sans charge mais cale quand les charges sont branchées.	1. Court-circuit dans une charge branchée. 2. Vitesse trop lente du moteur. 3. Le générateur est surchargé. 4. Court-circuit dans le générateur.	1. Débrancher la charge en court-circuit. 2. Contactez le centre de service Sears. 3. Voir "Ne Pas Surcharger Générateur. 4. Contactez le centre de service Sears.
Le moteur ne veut pas démarrer; ou démarre et marche mal.	1. Interrupteur du moteur réglé à "**Off**". 2. La soupape d'essence est à la position "**Off**". 3. Filtre à air encrassé. 4. Panne d'essence. 5. Essence éventée. 6. Fil de bougie non branché à la bougie. 7. Bougie défectueuse. 8. Eau présente dans l'essence. 9. Moteur noyé. 10. Mélange d'essence trop riche. 11. Soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée. 12. Perte de compression du moteur.	1. Placez l'interrupteur à la position "**On**". 2. Placez la soupape à essence à la position "**Open**". 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Faites le plein du réservoir. 5. Vidangez le réservoir; faites le plein avec de l'essence nouvelle. 6. Branchez le fil à la bougie. 7. Remplacez la bougie. 8. Vidangez le réservoir; faites le plein avec de l'essence nouvelle. 9. Attendez 5 minutes et redémarrez le moteur. 10. Contactez le centre de service Sears. 11. Contactez le centre de service Sears. 12. Contactez le centre de service Sears.
Le moteur s'arrête pendant la marche.	Plus d'essence.	Remplir le réservoir de carburant.
Le moteur manque de puissance.	1. La charge est trop grande. 2. Filtre à air encrassé.	1. Voir "Ne Pas Surcharger Générateur". 2. Remplacez le filtre à air.
Le moteur a des "à-coups" ou des hésitations.	Le mélange est trop riche ou trop pauvre dans le carburateur.	Contactez le centre de service Sears.

REMARQUES

REMARQUES

GARANTIE DU DISPOSITIF ANTIPOLLUTION

Sears, Roebuck and Co., U.S.A. (Sears), le California Air Resources Board (CARB) et le United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)

Énoncé de garantie du dispositif antipollution (Droits et obligations du propriétaires relatifs à la garantie contre les défauts)

Le California Air Resources Board (CARB), l'USEPA et Sears sont heureux de vous expliquer la garantie couvrant le dispositif antipollution de votre petit moteur hors route. En Californie, les nouveaux modèles de petits moteurs hors route de l'année 2006 et ultérieurs doivent être conçus, construits et équipés de façon à respecter les normes anti-smog rigoureuses de l'état.

Ailleurs aux États-Unis, les nouveaux moteurs à étincelles hors route homologués, modèles 1997 ou plus récents, doivent respecter des normes semblables définies par l'USEPA. Sears doit garantir le dispositif antipollution de votre moteur pour les périodes indiquées ci-dessous, à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence, de mauvais entretien sur ledit moteur.

Votre dispositif antipollution comprend des pièces comme le carburateur, le filtre à air, le système d'allumage, le conduit d'essence, le silencieux et le convertisseur catalytique. Il peut aussi y avoir des connecteurs et d'autres dispositifs reliés aux émissions.

Dans le cas d'un défaut couvert par la garantie, Sears réparera votre petit moteur hors route sans frais, et ce, incluant le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

Couverture de garantie contre les défauts du dispositif antipollution de Sears

La garantie de votre petit moteur hors route couvre les pièces défectueuses du dispositif antipollution pour une période de deux ans, sujette aux dispositions détaillées ci-dessous. Si une pièce de votre moteur couverte par la garantie est défectueuse, Sears la réparera ou la remplacera.

Responsabilités de la garantie du propriétaire

En tant que propriétaire de petit moteur hors route, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans vous instructions d'utilisation et d'entretien. Sears recommande de conserver tous les reçus reliés à l'entretien de votre petit moteur hors route; toutefois, Sears ne peut refuser la garantie uniquement parce que vous êtes dans l'impossibilité de produire les reçus ou que vous n'avez pas effectué toutes les étapes de l'entretien prévu.

Néanmoins, vous devez savoir, en tant que propriétaire de petit moteur hors route, que Sears peut renier la garantie si votre moteur ou une pièce font défaut en raison d'abus, de négligence, d'entretien inadéquat ou de modifications non approuvées.

Dès qu'un problème survient, vous avez la responsabilité de faire examiner votre moteur à un distributeur de service Sears autorisé.

Les réparations couvertes par la garantie non contestées doivent être effectuées dans un délai raisonnable, n'excédant pas 30 jours.

Si vous avez des questions au sujet de vos droits et responsabilités reliés à la garantie, veuillez communiquer avec un représentant de Sears au 1-800-469-4663.

La garantie du dispositif antipollution est une garantie contre les défauts. Les défauts sont évalués selon la performance normale du moteur. La garantie n'est pas reliée à un test du dispositif antipollution à l'usage.

Dispositions de la garantie contre les défauts du dispositif antipollution de Sears

Les dispositions qui suivent sont spécifiques à la couverture de garantie contre les défauts du dispositif antipollution. Elle est un ajout à la garantie sur les moteurs de Sears pour les moteurs non régulés, figurant dans les instructions d'utilisation et d'entretien.

1. **Pièces garanties**

   La couverture de cette garantie n'englobe que les pièces énumérées ci-dessous (pièces du dispositif antipollution) dans la mesure où ces pièces étaient présentes sur le moteur au moment de l'achat.

   a. Système de contrôle d'alimentation en carburant
      - Dispositif d'enrichissement pour démarrage à froid
      - Carburateur et pièces internes
      - Pompe à carburant
      - Conduit d'essence, raccords de conduit d'essence, brides de serrage

   b. Circuit d'entrée d'air
      - Filtre à air
      - Collecteur d'admission

   c. Système d'allumage
      - Bougie(s) d'allumage
      - Système d'allumage à magnéto

   d. Système de catalyseur
      - Convertisseur catalytique
      - Collecteur d'échappement
      - Système d'injection d'air ou soupape d'impulsion

   e. Éléments divers
      - Soupapes et interrupteurs de dépression, de température, de position, à délai critique
      - Connecteurs et dispositifs

2. **Durée de la couverture**

   Sears garantit au propriétaire initial et à tous les acheteur que les pièces garanties seront libres de tout défaut de matériel et de main d'œuvre qui pourrait entraîner la défectuosité des pièces garanties, et ce, pour une période de deux ans à compter de la date de livraison du moteur à un acheteur au détail.

3. **Aucun frais**

   La réparation ou le remplacement de toute pièce garantie s'effectuera sans frais pour le propriétaire, y compris la main d'œuvre reliée au diagnostic concluant qu'une pièce garantie est effectivement défectueuse, si le diagnostic est effectué dans un distributeur de service Sears autorisé.

4. **Réclamations et exclusions de couverture**

   Les réclamations au titre de la garantie doivent être présentées conformément aux dispositions de la politique de garantie de Sears. La couverture de garantie n'englobe pas les défectuosités sur des pièces garanties qui ne sont pas les pièces originales de Sears ou les défectuosités reliées à un abus, de la négligence ou un entretien inapproprié tel que détaillé dans la politique de garantie du moteur de Sears. Sears n'a pas la responsabilité de couvrir les défectuosités des pièces garanties causées par l'utilisation de pièces ajoutées, non originales ou modifiées.

5. **Entretien**

   Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans l'entretien requis, ou qui ne doit faire l'objet que d'une inspection régulière et qu'il ne faut que " réparer ou remplacer au besoin ", est garantie contre les défectuosités pour la durée de la période de garantie. Toute pièce garantie dont le remplacement fait partie de l'entretien requis est garantie contre les défauts seulement pour la période se terminant au premier remplacement prévu de ladite pièce. Toute pièce de rechange dont la performance et la durabilité sont équivalentes peut être utilisée pour l'entretien ou les réparations. Le propriétaire est responsable de l'exécution de l'entretien requis, indiqué dans le présent instructions d'utilisation et d'entretien de Sears.

6. **Couverture indirecte**

   La couverture prévue aux présentes englobe toute défectuosité de l'un des composants du moteur causée à la suite d'une défectuosité d'une des pièces garanties encore couverte par la garantie.

Période de durabilité des émissions et indice de pollution atmosphérique sur l'étiquette d'émissions du moteur

Les renseignements concernant la période de durabilité des émissions et l'indice de pollution atmosphérique doivent être fournis avec les moteurs qui répondent aux normes relatives aux émissions de catégorie 2 de la California Air Resources Board (CARB). Le fabricant du moteur doit fournir ces renseignements aux consommateurs sur des étiquettes d'émissions.

La **période de durabilité des émissions** décrit le nombre d'heures pendant lesquelles le moteur peut fonctionner en respectant les normes relatives aux émissions, en supposant que l'entretien est effectué conformément aux directives de fonctionnement et d'entretien. Les catégories utilisées sont les suivantes :

Modéré : Le moteur peut fonctionner pendant 125 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

Intermédiaire : Le moteur peut fonctionner pendant 250 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

Prolongé : Le moteur peut fonctionner pendant 500 heures tout en respectant la norme relative aux émissions.

Par exemple, l'utilisation d'une tondeuse poussée est d'environ 20 à 25 heures par année. Par conséquent, la **période de durabilité des émissions** d'un moteur de catégorie **intermédiaire** équivaut à une période de 10 à 12 années.

L'**indice de pollution atmosphérique** est un nombre calculé décrivant le taux relatif d'émissions pour un groupe de moteurs donné. Plus l'**indice de pollution atmosphérique** est faible, plus le moteur est dit « propre ». Ces renseignements sont affichés sous forme graphique sur l'étiquette d'émissions.

Période de conformité des émissions sur l'étiquette de conformité des émissions du moteur

À compter du 1er juillet 2000, certains moteurs Sears respecteront les normes relatives aux émissions de phase 2 de la United States Environmental Protection Agency (USEPA). Dans le cas des moteurs homologués phase 2, la période de conformité des émissions indiquée sur l'étiquette de conformité des émissions indique le nombre d'heures de fonctionnement pendant lesquelles le moteur a démontré qu'il respectait les exigences fédérales en matière d'émissions. Pour les moteurs de cylindrée inférieure à 225 cc, la catégorie C = 125 heures, B = 250 heures et A = 500 heures. Pour les moteurs de cylindrée égale ou supérieure à 225 cc, la catégorie C = 250 heures, B = 500 heures et A = 1000 heures.

Ce moteur est de catégorie modérée; son indice de pollution atmosphérique est de 3. Il appartient à la catégorie C en ce qui a trait à la période de conformité des émissions EPA. Il a une cylindrée de 305 cc.

Vous trouverez ci-dessous une représentation générique de l'étiquette d'émissions apparaissant sur un moteur homologué.



Get it fixed, at your home or ours!

Your Home

For repair – in your home – of all major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, no matter who made it, no matter who sold it!

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

1-800-4-MY-HOME® (1-800-469-4663)

Call anytime, day or night (U.S.A. and Canada)

www.sears.com www.sears.ca

Our Home

For repair of carry-in items like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the location of your nearest Sears Parts & Repair Center.

1-800-488-1222

Call anytime, day or night (U.S.A. only)

www.sears.com

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

1-800-827-6655 (U.S.A.) 1-800-361-6665 (Canada)

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

1-888-SU-HOGAR®

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

1-800-LE-FOYER[MC]

(1-800-533-6937)

www.sears.ca

